

Driftsopsparing

Skøn over det enkelte års opsparing på driftsbudgettet i mio. kr. (1993-94 i årets PL-niveau, 1995-98 i Pl-niveau 1995)	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Budgetteret forbrug	1525,9	1578,1	1397,6	1200,5	422,1	305,5
Bevilling	1458,8	1356,1	1288,2	1171,3	490,2	451,3
Opsparing i det enkelte år.....	-67,1	-222,0	-109,4	-29,2	68,1	145,8
Opsparingssaldo.....	-270,6	-492,6	-602,0	-631,2	-563,1	-417,3

Anlægsopsparing

Skøn over det enkelte års opsparing på anlægsbudgettet i mio. kr. (1993-94 i årets PL-niveau, 1995-98 i Pl-niveau 1995)	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Budgetteret forbrug	2954,5	3101,8	2362,8	1809,8	1779,2	2173,9
Bevilling	2808,2	2512,5	2168,0	1972,0	1972,0	1972,0
Opsparing i det enkelte år.....	-146,3	-589,3	-194,8	162,2	192,8	-201,9
Opsparingssaldo.....	758,2	168,9	-25,9	136,3	329,1	127,2

Opsparing, kapitalindtægter

Skøn over det enkelte års opsparing på kapitalbudgettet i mio. kr. (1993-94 i årets PL-niveau, 1995-98 i Pl-niveau 1995)	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Budgetteret indtægt	116,1	142,3	168,6	168,6	143,6	118,6
Bevilling	223,2	67,3	68,6	68,6	68,6	68,6
Opsparing i det enkelte år.....	-107,1	75,0	100,0	100,0	75,0	50,0
Opsparingssaldo.....	-400,4	-325,4	-225,4	-125,4	-50,4	-0,4

Opsparing, DSB totalt

Skøn over det enkelte års opsparing totalt i mio. kr. (1993-94 i årets PL-niveau, 1995-98 i Pl-niveau 1995)	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Budgetteret forbrug	4364,3	4537,6	3591,8	2841,7	2057,7	2360,8
Bevilling	4043,8	3801,3	3387,6	3074,7	2393,6	2354,7
Opsparing i det enkelte år.....	-320,6	-736,3	-204,2	233,0	335,9	-6,1
Opsparingssaldo.....	87,2	-649,1	-853,3	-620,3	-284,4	-290,5

Forløbet af saldoen for driftsopsparing præges navnlig af udeblivelse af store budgetterede indtægter i den internationale trafik i kølvandet på den svenske devaluering i slutningen af 1992 samt af, at DSB i overensstemmelse med den politiske rammeaftale 1990-93 finansierer det ekstraordinære tab på Kalundborg-Århus-overfarten før 1993 ved et træk på opsparingsordningen på ca. 300 mio. kr.

Forløbet af saldoen for anlægsopsparing præges af, at en række anlæg, hvortil bevilling er givet før 1994, først udføres nu, fordi de er knyttet til den forsinkede faste jernbaneforbindelse over Storebælt. Disse udskudte anlæg finansieres af de i tidligere år opsparede anlægsmidler.

Forløbet af saldoen for opsparing af kapitalindtægter præges af, at samtlige forventede nettoindtægter ved ejendomssalg medgår til nedbringelse af opsparingssaldoen. Dennes størrelse ul-