

bane og øvrige DSB. På ændringsforslag sker der derfor en udskillelse af DSB bane på selvstændig hovedkonto med eget nettotal. Den nøjagtige grænsedragning for DSB bane i bevilningsmæssig henseende er således under overvejelse og kan derfor blive ændret i forbindelse med opdeling af DSB på flere hovedkonti. Denne opdeling er fundet nødvendigt for at tydeliggøre udmøntningen af kravene i EU-direktiv 91/440.

Over- eller underskud i forhold til nettotallet kan med forannævnte modifikation umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af DSB's drifts- og anlægsudgifter, når den er positiv, og 9 % , når den er negativ.

Saldoen for de akkumulerede udsving må normalt ikke fire år i træk være negativ. For BO-årene 1997 og 1998 gives indtil videre dispensation fra denne regel. For 1995 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til ca. 1.040 mio. kr. og ca. - 940 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1995 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving er på grundlag af regnskab for 1993 opgjort til 87 mio. kr.

På TB foretages umiddelbart teknisk korrektion for

- udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, når den enkelte forsikringshændelse medfører omkostninger over 5 mio. kr.
- udgifter forbundet med beskæftigelse af langtidsløse, barselsvikarer mfl.

DSB oppebærer EU-tilskud til infrastrukturprojekter.

Hovedkontoen er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledningen af 1992, pkt. 21.32.3.

DSB er registreret i henhold til momsloven. Da der foregår en forenet produktion af visse ydelser, som omsættes såvel i den momsfri persontrafiksektor som i de momsbelagte sektorer, påvirkes DSBs momsudgifter af organisationsændringer og ændringer i økonomistyringsrutiner. Sådanne afgiftsændringer, der er neutrale for den samlede statskasse, kan optages på TB som teknisk korrektion.

I forhold til statsregnskabet anvender DSB ikke lagre, idet lagervarer udgiftsføres ved køb.

Følgende særlige hjemler er uændret videreført fra FL 1994:

- nærbanedrift Århus-Hornslet, jf. Akt 247 15/3 1978
- udgifter og indtægter ved en række konsulent- og underentreprenøropgaver for bl.a. A/S Sund og Bælt, jf. nettostyringsordningen
- buskørsel for fælleskommunale trafikselskaber, jf. Lov nr. 114 af 29. marts 1978
- sejlads og terminalforretninger for ScandLines A/S (Helsingør-Helsingborg-overfarten), jf. Akt 270 19/6 1990
- udgifter og indtægter vedrørende driften af jernbanemuseerne herunder driften af museums-skibet M/F Sjælland
- udgifter til velfærdsforanstaltninger for personalet og dets organisationer (idræftsforeninger o.l.).

Der henvises endvidere til tekstanmærkningerne 21-25 og 70-74, 76-77 samt 82, der alle er uændret opført fra FL 1994.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb.