

budget, herunder mellem løn og øvrige driftsudgifter, mellem drifts- og anlægsudgifter samt indbyrdes mellem SHAF, SHAE og STU.

Statshavnene har adgang til at foretage indkøb af varer til lager over særskilte beholdningskonti.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde fordelagtigere end køb.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som statshavnene er medlem af, ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.

Statshavnene er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (moms).

#### **Budgetteringsforudsætninger:**

Udgifter og indtægter er budgetteret under forudsætning af de mængder og prisforventninger, som findes i det følgende.

Der er ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget ud over de af Finansministeriets udmeldte procentstigninger til prisniveau 1995 på takster for indtægter og på udgifter forudsat et forøget indtægtsprovenu i BO-årene.

Nedenstående tabeller angiver den forventede samlede aktivitet i havnene.

Kolonnen "Øvrig godsomsætning" er eksklusiv DSB i Helsingør, også i årene forud for 1994.

Driftsår	Landinger af industrifisk		Landinger af konsumfisk		Fiskelandinger i alt		Øvrig godsomsætning
	i 1000 tons	værdi i mio. kr.	i 1000 tons	værdi i mio. kr.	i 1000 tons	værdi i mio. kr.	i 1000 tons
1989.....	1.449	1.026	312	2.172	1.761	3.198	7.738
1990.....	1.040	578	347	2.424	1.387	3.002	8.097
1991.....	1.317	771	359	2.546	1.676	3.317	8.420
1992.....	1.611	1.033	368	2.282	1.979	3.315	8.036
1993.....	1.302	752	359	2.067	1.661	2.819	7.313
1994.....	1.600	1.000	360	2.300	1.960	3.300	8.100
1995.....	1.400	850	360	2.240	1.760	3.090	7.900
1996.....	1.400	850	360	2.240	1.760	3.090	7.900
1997.....	1.400	850	360	2.240	1.760	3.090	7.900
1998.....	1.400	850	360	2.240	1.760	3.090	7.900