

3. og 5⁷**G. Real takstudvikling (indeks)**

3.1 Flyvesikringstjeneste, Danmark en route	99	97	98	105	103	102	100
5. Lufthavnsdrift (luft- havnsafgifter)	84	91	100	103	101	100	100

¹ Udgiftsgrundlaget er inkl. DMI's udgifter allokeret luftfarten.

² Af de samlede udgifter i 1995 udgør 24,7 mio. kr. interne leverancer. Beløbet omfatter statslufthavnenes bidrag for lokal flyvesikringstjeneste, afgift for kontrollflyvning af lufthavnsanlæg, en-route anlæg samt årsafgift for fornyelse af tilladelse til lufthavnsdrift mv., jf. gebyrreglement for Statens Luftfartsvæsen.

³ Da SLV's udgifter på hovedformål opgøres på grundlag af et samlet omkostningsvurderet ressourceforbrug, er udgifter til hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration medtaget i omkostningsopgørelsen for de enkelte hovedformål.

⁴ Det er ikke muligt at give indeks for aktivitet/produktivitet vedrørende obligatorisk virksomhed, idet området, jf. opgavebeskrivelsen foran, omfatter en række meget forskelligartede opgaver, herunder et betydeligt internationalt arbejde, hvilket gør det særdeles vanskeligt at måle området.

⁵ Det er ikke muligt at give indikatorer for behov/behovsdækning vedrørende obligatorisk virksomhed. For så vidt angår de øvrige aktiviteter under punkt B skønnes det, at opgaver/operationer m.v. er sammenfaldende med det aktuelle behov.

⁶ Følgende typer flyvninger indgår i opgørelsen: Ruteflyvning, charterflyvning, taxaflyvning og anden erhvervsmæssig flyvning samt skole- og privatflyvning, jf. fristyrrelseskontraktens bestemmelser. Herudover vil der løbende blive foretaget brugerundersøgelser på området.

⁷ SLV har, jf. fristyrrelseskontrakten, - med bistand fra et konsulentfirma - foretaget en brugerundersøgelse i 1992 på to af SLV's hovedaktivitetsområder, nemlig flyvesikringstjeneste Danmark og SLV's lufthavne. Denne undersøgelse har resulteret i, at der til måling af kvaliteten af SLV's ydelser pr. 1. januar 1993 på:

- Flyvesikringstjenesteområdet er etableret kontaktorganer for brugerne af en-route og AACC, Kastrup, hvor spørgsmål om ydelse og prissætning drøftes.

- Lufthavnsområdet er etableret kontaktorganer på de enkelte lufthavne til drøftelse af spørgsmål om pris og ydelser. Herudover vil der løbende blive foretaget brugerundersøgelser.

Oversigt over gebyrer og formålsbestemte afgifter

Gebyr- eller afgiftsordning	Sats (kr.)	Stigning (procent)	Provenu (1.000 kr.)	Aktiviteten registreret i flg. virksomhedsoversigt
Gebyr for	Variierende			
Tilsynsopgaver	satser	1,8	30.500	B. 2.1
En route afgift	375 ¹⁾	-	324.300	B. 3.1
Afgift for lokal flyvesikringstjeneste, Kastrup	16,40 pr/t ¹⁾ op til 100 t 15,50 pr/t derover	-	92.900	B. 3.2

¹⁾ Satsene forventes med den prognosticerede trafikstigning at give fuld dækning for omkostningerne i 1995.