

opførte beløb. SLV har efterfølgende adgang til at omdisponere inden for det samlede budget, herunder mellem løn og øvrige driftsudgifter og mellem driftsudgifter og anlægsudgifter.

Ved budgettering af indtægterne på flyvesikringstjenesteområdet er det forudsat, at SLV i 1995 fortsat oppebærer indtægter til dækning af DMI's udgifter til meteorologisk betjening af luftfarten.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde mere fordelagtige end køb.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v. som SLV er medlem af ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.

SLV kan i henhold til Industriministeriets cirkulære af 22. september 1988 om systemeksport deltage i forretnings- og udviklingsprojekter, hvor den i SLV's ordinære virksomhed værende ekspertise kan anvendes til fordel for luftfartsindustrien eller dansk industri i øvrigt.

SLV kan indgå prisaftaler på ikke-monopoliserede områder efter almindelige forretningsmæssige principper.

SLV fastsætter selv gebyrer for offentlige forretninger, jf. luftfartslovens § 148 samt afgifter for overflyvning (serviceenhedsraten) og afgift for flyvesikringstjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns lufthavn, Kastrup, jf. luftfartslovens § 71.

SLV kan foretage afskrivning på tilgodehavender, når fordringen ud fra en vurdering i hver enkelt tilfælde må anses for uerholdelig.

Der kan endvidere ydes vederlag til ansatte i forbindelse med afholdelse af certifikatprøver.

SLV er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledning 1992, pkt. 21.32.3.

SLV's lufthavne samt salg af visse publikationer er registreret i henhold til lov om almindelig omsætningsafgift. Størrelsen af den indgående og udgående moms forventes i 1995 at udgøre henholdsvis 9,1 og 22,4 mio. kr.

Budgetteringsforudsætninger:

Generelt er SLV's udgiftsbudget planlagt og budgetteret med henblik på opfyldelse af SLV's målsætning, ifølge hvilken det overordnede mål er at tilvejebringe hensigtsmæssige, herunder flyvesikringsmæssige forudsætninger for civil luftfart ved at løse de opgaver inden for SLV's ansvarsområde, der følger af luftfartsloven, tilsluttede bestemmelser eller særlige pålæg - herunder internationale forpligtigelser - på en effektiv og økonomisk forsvarlig måde under hensyntagen til forholdene i samfundet og sammenlignelige forhold i udlandet.

SLV er opdelt i funktionsområder, der tilvejebringer de ydelser og produkter, som stilles til rådighed for luftfarten.

Som statsvirksomhed er det SLV's hovedprincip, at SLV's ydelser og produkter stilles til luftfartens rådighed mod fuld brugerbetaling, medmindre særlige samfundsmæssige eller infrastrukturelle forhold gør sig gældende.

De områder, hvor SLV ikke oppebærer fuld brugerbetaling drejer sig om obligatorisk virksomhed - defineret som SLV's samfundsmæssige opgaver, d.v.s. udarbejdelse af generelle retsfor skrifter, fastsættelse af normer, herunder internationalt arbejde i forbindelse hermed - drift af statslufthavnene i Aalborg, Bornholm, Odense og Vagar samt flyvesikringstjeneste i Grønland.

Efterspørgsel af og dækningsgrader for SLV's ydelser fremgår af efterfølgende oversigter.

Det er i budgettet forudsat, at afgifter og gebyrer reguleres for almindelig pris- og lønstigning, bortset fra serviceenhedsraten vedrørende en-route samt AACC-afgiften. Afgifter og gebyrer er kalkuleret og budgetteret ekskl. ikke-fracragsberettiget købsmoms.

Afskrivning på anlægsværdier er beregnet efter de faktiske reallevetider og slutafskrivning finder sted, når den nedskrevne restværdi udgør 5 % eller mindre af anskaffelsessummen.

Resultatopgørelse:

Opgørelse af nettotal, direkte driftsresultater og driftsnetttotal for 1995 og BO-årene er opgjort efter de korrigerede rammer, som er udmeldt for SLV. I budgetspecifikationen nedenfor er