

Luftfart

28.31. Luftfart

Bevillingsforslagene under dette aktivitetsområde henhører under institutionerne Statens Luftfartsvæsen (SLV) og Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCL).

SLV er en statsvirksomhed, mens bevillingen til HCL er en driftsbevilling.

28.31.01. Statens Luftfartsvæsen (tekstanm. 51 og 78) (Statsvirksomhed)

SLV er en statsvirksomhed, hvis opgaver er fastlagt ved lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 12. marts 1993 med senere ændringer. Blandt opgaverne er en mindre obligatorisk virksomhed.

SLV's opgaver løses af:

- Luftfartstilsynet, der varetager udarbejdelsen af tekniske og operative normer samt udfører sikkerhedsmæssigt tilsyn med flyvepladser, luftfartøjer, luftfartsvirksomheder og luftfartspersonel.
- Flyvesikringstjenesten, der varetager produktion og salg af tjenesteydelser samt løser infrastrukturopgaver vedrørende flyvesikringstjeneste.
- Statslufthavnene, der varetager produktion og salg af tjenesteydelser samt løser infrastrukturopgaver.

Som led i regeringens fristyrelsesforsøg har SLV ved aftale af 13. december 1991 indgået en 4-årig budgetaftale dækkende perioden 1992 - 1995. Aftalen pålægger SLV opfyldelse af en række resultatforbedrings- og effektiviseringskrav på SLV's enkelte forretningsområder, jf. bemærkningerne neden for til de enkelte områder.

Aftalen forudsætter desuden, at Trafikministeriet og SLV i samarbejde med Finansministeriet iværksætter et analysearbejde med henblik på vurdering af SLV's fremtidige finansieringsbehov samt anvisning af en eller flere finansieringsmuligheder, herunder eventuel lånefinansiering, med henblik på en politisk beslutning herom. Arbejdet hermed er ikke tilendebragt, men forudsættes færdigt således, at resultatet heraf kan indgå i ændringsforslaget til finanslovsforslaget for 1995.

Almindelige bevillingsbestemmelser:

SLV er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet. Nettotallet kan umiddelbart korrigeres for ændringer i udgifter til afholdelse af eftersøgningsaktiviteter i og ved Grønland, jf. tekstanmærkning nr. 51. Endvidere kan nettotallet korrigeres for afvigelser mellem budget og regnskab vedrørende de indtægter, som SLV er pålagt at opkræve på flyvesikringstjenesteområdet til dækning af DMI's udgifter til meteorologisk betjening af luftfarten.

Over- og underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 procent af SLV's drifts- og anlægsudgifter, når denne er positiv, og 10 procent, når den er negativ. Saldoen for de akkumulerede udsving må ikke i fire år i træk være negativ. For 1995 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargen opgøres til 150 mio. kr. og - 75 mio. kr.

De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1995 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet for 1995 foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving er, på grundlag af regnskabet for 1993, opgjort til 191,7 mio. kr. ekskl. købsmoms.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de