

DSBs andel af den samlede statslige udgift tages af DSBs nettobevilling, § 28.61.01., og overføres på de årlige tillægsbevillingslove.

Retablering af Dybbølsbroen

Anlægsskema:

Projektbeskrivelse:

Hjemmel: FL 94

Igangsættelse: 1994

Åbningstidspunkt: 1997

Færdiggørelse: 1997

	1000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 94 (indeks 133)		48.000
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering		
Anden regulering		1.444
Totaludgift (indeks 137)		49.444
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevilling	Forbrug
Ult. 1993	0.000	0.000
1994	20.000	20.000*
1995	28.000	28.000

* Afløbstakten ændret, således at anlægsskemaet indeholder ændringer, der medtages på FTB 94.

28.23.09. Anlæg, øvrigt (Anlægsbev.)

Bevillingen er en rådighedsbevilling.

Når der ydes anlægstilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder, kan der afholdes tilsvarende merudgifter.

Anlægsudgifterne og -indtægterne er i budgetspecifikationen opført brutto. Anlægsindtægter er budgetteret som et gennemsnit af de seneste 5 års registrerede indtægtsstørrelser.

På lov om tillægsbevilling kan optages merudgifter svarende til merindtægter, ligesom anlægsbevillingen skal nedsættes på lov om tillægsbevilling svarende til eventuelle mindreindtægter.

Der er adgang til overførsel af bevillinger til og fra 23.04. Motorveje, vejanlæg, 23.05. Øvrige hovedlandeveje, mindre anlægsarbejder, 23.06. Trafiksikkerhed og forbedringer, 23.07. Trafiksikkerhed og forbedringer, 23.08. Broanlæg og 23.10. Udlån og kapitalindtægter.

Der er endvidere adgang til overførsel af udgifter til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand, til 22.01.10. Trafikplanlægning mv. og til 23.01.20. Vej- og brodrift, styring og planlægning. Anlægsrelateret fremmed teknisk bistand kan maksimalt udgøre 8 % af de samlede udgifter til anlæg og anlægsrelateret fremmed teknisk bistand.

Kontoen er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledning 1992, pkt. 21.32.3.