

**10. Anlæg af cykelstier**

Udgifter til gennemførelse af cykelsti-projekter, der nødvendiggør mindre reguleringer af eksisterende hovedlandeveje, afholdes af denne konto.

**20. Andre trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger**

Midlerne anvendes hovedsageligt til trafikikkerhedsfremmende anlæg som fx krydsombygninger, rundkørsler, kurveudretning m.m. (Black-spotarbejder), og de enkelte aktiviteter udpeges ved en årlig prioriteringsrunde.

Herudover kan der over kontoen afholdes udgifter til særlige tiltag på hovedlandevejsnettet som fx forbedring/udskiftning af kabelautoværn på motorveje.

**30. Støjbekæmpelse**

På kontoen er der afsat midler til opfølgning af Transporthandlingsplanen på støjbekæmpelsesområdet. Midlerne blev tidligere bevilget som en driftsbevilling på § 28.23.07.40. Støjbekæmpelse.

**40. Sikringsforanstaltninger**

Der er i forbindelse med FL 94 afsat 27,6 mio. kr. i 1994 til sikring af overførsler mellem jernbane og vej.

**28.23.08. Broanlæg (Anlægsbev.)**

Bevillingen er en projektbevilling. Anlægsudgifterne og -indtægterne er i budgetspecifikationen opført brutto.

Når der ydes anlægstilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder på broer, kan der afholdes tilsvarende merudgifter.

På lov om tillægsbevilling kan optages merudgifter svarende til merindtægter, ligesom anlægsbevillingen skal nedsættes på lov om tillægsbevilling svarende til eventuelle mindreindtægter.

Der er adgang til overførsel af bevillinger til og fra 23.04. Motorveje, vejanlæg, 23.05. Øvrige hovedlandeveje, mindre anlægsarbejder, 23.06. Trafikkerhed og forbedringer, 23.07. Trafikkerhed og forbedringer, 23.09. Anlæg, øvrigt og 23.10. Udlån og kapitalindtægter.

Der er endvidere adgang til overførsel af udgifter til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand, til 22.01.10. Trafikplanlægning mv. og til 23.01.20. Vej- og brodrift, styring og planlægning. Anlægsrelateret fremmed teknisk bistand kan maksimalt udgøre 8 % af de samlede udgifter til anlæg og anlægsrelateret fremmed teknisk bistand.

Kontoen er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledning 1992, pkt. 21.32.3.

*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1993	1994	F	1996	1997	1998
Udgiftsbevilling .....	-	48,0	-	-	-	-
<b>10. Anlæg, broer, Dybbølsbro</b>						
<b>Udgift .....</b>	-	<b>48,0</b>	-	-	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	-	48,0	-	-	-	-

**10. Anlæg, broer, Dybbølsbro**

Udgiften til retablering af Dybbølsbroen over baneterrænet syd for Københavns Hovedbanegård skønnes at ville udgøre ca. 68 mio. kr.

Udgiftsdifferencen mellem den samlede statslige udgift og de i 1994 bevilgede midler på 48 mio. kr. forudsættes afholdt af DSB inden for de eksisterende bevillingsmæssige rammer.