

28.23.06. Trafiksikkerhed og forbedringer (Anlægsbev.)

Bevillingen er en projektbevilling.

Når der ydes anlægstilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder i forbindelse med hovedlandevarsarbejder kan der afholdes tilsvarende merudgifter.

Anlægsudgifterne og -indtægterne er i budgetspecifikationen opført brutto. Anlægsindtægter er budgetteret som et gennemsnit af de seneste 5 års registrerede indtægtsstørrelser.

På lov om tillægsbevilling kan optages merudgifter svarende til merindtægter, ligesom anlægsbevillingen skal nedsættes på lov om tillægsbevilling svarende til eventuelle mindreindtægter.

Der er adgang til overførsel af bevillinger til og fra 23.04. Motorveje, vejanlæg, 23.05. Øvrige hovedlandeveje, mindre anlægsarbejder, 23.07. Trafiksikkerhed og forbedringer, 23.08. Broanlæg, 23.09. Anlæg, øvrigt og 23.10. Udlån og kapitalindtægter.

Der er endvidere adgang til overførsel af udgifter til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand, til 22.01.10. Trafikplanlægning mv. og til 23.01.20. Vej- og brodrift, styring og planlægning. Anlægsrelateret fremmed teknisk bistand kan maksimalt udgøre 8 % af de samlede udgifter til anlæg og anlægsrelateret fremmed teknisk bistand.

Kontoen er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledning 1992, pkt. 21.32.3.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1993	1994	F	1996	1997	1998
Udgiftsbevilling	-	153,6	296,0	241,0	-	-
10. Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger og forbedringer, projektbevillinger						
Udgift	-	153,6	296,0	241,0	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	-	153,6	296,0	241,0	-	-

10. Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger og forbedringer, projektbevillinger**Oversigt over anlæg af øvrige hovedlandeveje i perioden 1993-1998 (1000 kr.)**

Strækning	Forv. forbrug i alt	Bevil- ling i alt	Rest- udgift 1/1-94	1994	F 95	BO 96	BO 97	BO 98	Senere
Projektbevillinger:									
Forbindelsesvej Skive	27,9	28,4	27,9	16,6	11,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Ringboulevard Randers	35,7	35,7	35,7	0,0	4,7	31,0	0,0	0,0	0,0
Omfartsvej Toreby	22,5	22,4	22,5	4,6	16,0	1,9	0,0	0,0	0,0
Omfartsvej Lund	31,8	32,3	31,8	5,5	16,9	9,4	0,0	0,0	0,0
Omfartsvej Bovrup	26,2	26,2	26,2	4,6	15,0	6,6	0,0	0,0	0,0
Omfartsvej Fåborg	34,6	34,6	34,6	1,8	6,6	22,1	0,0	0,0	4,1
Omfartsvej Svendborg-Sørup	23,4	23,6	23,4	1,8	14,1	7,5	0,0	0,0	0,0
Omfartsvej Næstved 1. etape	110,6	110,6	110,6	9,2	51,6	40,4	0,0	0,0	9,4
Omfartsvej Viborg Syd	37,6	37,9	37,6	0,0	15,8	21,8	0,0	0,0	0,0
Omfartsvej Assentoft/Sdr.Borup	40,3	38,0	40,3	3,7	21,6	15,0	0,0	0,0	0,0
Omfartsvej Overby-Yderby	23,4	23,7	23,4	4,6	11,3	7,5	0,0	0,0	0,0
Tilslutning Roskilde Øst	23,3	23,7	23,3	6,4	16,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilslutning Greve Centervej	6,4	6,6	6,4	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Omfartsvej Neksø	9,4	8,5	9,4	2,8	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Omfart Spodsbjerg/Tårs færgehavn	13,9	13,2	13,9	9,2	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Omfartsveje Jyske Tværveje	151,1	151,1	151,1	2,7	30,7	77,8	0,0	0,0	39,9
Miljøpr. gennemfart Gram	10,3	10,4	10,3	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Miljøpr. gennemfart Skagen	9,5	9,5	9,5	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Miljøpr. gennemfart Slagelse	12,2	12,4	12,2	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Miljøpr. gennemfart Rønne	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pilotprojekt, trafiksaneringer	22,1	23,7	22,1	22,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0