

udsatte, er der grundlag for genforhandling af flerårsaftalen med henblik på justering af bevillingen, svarende til en forskel mellem forventet og realiseret udliciteringsprovenu.

3. Budgetmæssige vilkår for Vejdirektoratet i aftaleperioden.

Vejdirektoratets øvrige driftsbevillinger fastholdes på FL 93-niveauet. Dette indebærer bl.a., at samtlige Vejdirektoratets driftsbevillinger friholdes for eventuelle yderligere besparelseskra- v i aftaleperioden, ligesom Vejdirektoratets muligheder for at opspare lønsum udvides fra de hidtil gældende 2 % til 5 %.

Denne budgetmæssige sikkerhed skal bl.a. sikre en hensigtsmæssig gennemførelse af udliciteringsprocessen samt sikre realisering af den potentielle udliciterings- og produktivitetsge- vinst.

4. Yderligere forøgelse af trafikikkerheden.

Med henblik på at forbedre trafikikkerheden i forhold til det i dag kendte niveau viderefø- res den ekstraordinære indsats, der indgik i finanslovaftalen for 1993. I perioden 1994-96 afsættes således ekstra 28 mio. kr. årligt til yderligere black-spot arbejder, jf. konto 28.23.07.

Hovedparten af divisionens forsknings- og udviklingsprægede aktiviteter gennemføres af Vejteknisk Institut. Forsknings- og udviklingsopgaverne relateres til vejbefæstelser, materiale- teknologi, jordbundsforhold og brobelægninger, herunder udvikling af nye belægninger til vej- og broanlæg.

Endvidere foretager Vejteknisk Institut tællinger og målinger til brug for udarbejdelse af be- skrivelser af vej- og trafikforhold. Instituttet fungerer tillige som servicelaboratorium for målin- ger, tilsyn og kontrol med jord og asfaltarbejder i forbindelse med anlægs- og vedligeholdelses- aktiviteter.

Vejteknisk Institut er videnformidler og deltager i uddannelse af/for hele vejsektoren, herun- der de øvrige vejbestyrelser samt private rådgivnings- og entreprenørfirmaer.

Udgifter til vejbestyrelsesaktiviteter samt udgifter til divisionens anlægsaktiviteter kan for- deles således:

28.23.01. Vejteknik, styring og planlægning (*Driftsbev.*)

Hovedkontoen omfatter divisionens ordinære drift, herunder anlægsrelaterede driftsudgifter til planlægning, projektering, teknisk bistand mv.

På denne hovedkonto bevilges udgifter til Vejteknisk divisions ordinære drift, som i 1995 forventes at andrage ca. 117 mio. kr.

Endvidere indgår midler til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand. Bevillingen omfatter opgaver, der udføres i divisionens eget regi og relateres til aktiviteter knyttet til vejbestyrelses- opgaver samt forsknings- og udviklingsopgaver.

I bevillingen indgår udgifter til divisionens overordnede styring og planlægning af de vej- tekniske opgaver i Vejdirektoratet.

Af bevillingen afholdes udgifter til styring, projektering og tilsyn af hovedlandeveje og mo- torveje samt kvalitetssikring af broer. Den samlede indsats vedrørende projekteringen varetages af divisionens anlægsområde samt af (amts)kommunerne i henhold til indgået samarbejdsaftale. I bevillingen er desuden indarbejdet anlægsrelateret fremmed teknisk bistand.

Anlægsudgifter vedrørende hovedlandeveje og broer afholdes af bevillingerne under 23.04. Motorveje, vejanlæg, 23.05. Øvrige hovedlandeveje, mindre anlægsarbejder og 23.06.-23.11.

Der afholdes endvidere udgifter rettet mod Vejdirektoratets styringsopgaver vedrørende ho- vedlandevejssettet, herunder bygværker. Det vil sige udgifter knyttet til divisionens driftherreop- gaver i tilknytning til den løbende drift af veje og broer. Driftsudgifter til den udførende del af reparation og vedligeholdelse af hovedlandeveje og broer afholdes af bevillingerne under 23.02. Vejdrift og 23.03. Brodrift.