

28.23. Vejteknik

Vejdirektoratets vejtekniske opgaver varetages generelt af direktoratets Vejtekniske Division, hvor divisionen er vejbestyrelsesmyndighed og vejsektoransvarlig for hovedlandevejsnettet.

Der er adgang til overførsel af lønsums- og øvrige driftsbevillinger, herunder anlægsrelateret fremmed teknisk bistand, mellem hovedkonti 21.01. Overordnet styring mv., 22.01. Trafikplanlægning mv. og 23.01. Vejteknik, styring og planlægning.

Der er adgang til overførsel af driftsbevillinger mellem hovedkonti 23.02. Vejdrift og 23.03. Brodrift.

Omfanget af bevillinger til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand kan reguleres via overførsel mellem drifts- og anlægssiden, dog således, at omfanget af anlægsrelateret fremmed teknisk bistand maksimalt kan udgøre 8 % af de samlede udgifter til anlæg og anlægsrelateret fremmed teknisk bistand.

Hovedlandevejsnettet udgjorde pr. 1. januar 1994 i alt 4.530 km, heraf 740 km som motorveje.

Divisionens primære opgaver omfatter projektering og styring af anlæg af nye hovedlandeveje samt planlægning og styring af vedligeholdelsen af hovedlandevejsnettet, herunder broer, tunneler, færgelejer mv. på en for samfundet økonomisk optimal måde, under hensyntagen til fremkommelighed, trafikikkerhed, miljøhensyn mv.

Divisionens anlægsområde varetager opgaver med projektering, styring og tilsyn i forbindelse med udbygningen af det danske hovedlandevejsnet. Projektering og tilsyn med anlæg af nye hovedlandeveje udføres dog i en vis udstrækning også af amtskommuner og primærkommuner i henhold til aftale med de (amts)kommunale samarbejdspartnere.

Desuden varetager anlægsområdet styringen af de beskæftigelsesfremmende projekter i "beskæftigelsespakken", som det er besluttet at igangsætte i 1994 og efterfølgende år.

Projektering og tilsyn i forbindelse med projekterne vil blive udført dels af anlægsområdet og dels af de (amts)kommunale samarbejdspartnere i henhold til samarbejdsaftalen.

Divisionens driftsområde varetager i tilknytning til driftherrefunktionen, opgaver i forbindelse med driften og vedligeholdelsen af statens vejnet og broanlæg mv. Opgaverne udføres ligeledes i samarbejde med de (amts)kommunale samarbejdspartnere.

Med henblik på en effektivisering og styrkelse af vejvedligeholdelsesindsatsen er der etableret en 4-års aftale, dækkende vejvedligeholdelsesområdet i perioden 1993-1996.

I aftalen indgår følgende elementer:

1. Ny samarbejdsaftale vedrørende vejvedligeholdelsen.

Den pr. 1. april 1985 indgåede samarbejdsaftale med (amts)kommunerne om vedligeholdelse m.v. af de statslige hovedlandeveje udløb med udgangen af 1992. Bl.a. med henblik på en effektivisering af vedligeholdelsesopgaven er der indgået en ny samarbejdsaftale med Amtsrådsforeningen. Aftalen trådte i kraft den 1. januar 1993. Den nye samarbejdsaftale indeholder bestemmelser, der sikrer fuld udlicitering af opgaverne i marken inden for en 2-årig periode.

2. Styrkelse af vedligeholdelsesindsatsen på hovedlandevejene.

Besparellesprovenuet ved fuld udlicitering er skønnet til 50 mill.kr. om året.

På vejvedligeholdelsesområdet forsøges andre muligheder for at fremme produktivitet mv. I aftaleperioden 1993-1996 er der medregnet en produktivitetsstigning for vejvedligeholdelsesopgaver på 2 % om året.

Den samlede gevinst som følge af udlicitering og produktivitetsforbedring udgør i perioden 1993-1996 i alt 265 mio. kr., som forudsættes anvendt af Vejdirektoratet til en forbedring af vejvedligeholdelsesindsatsen.

I henhold til den nye samarbejdsaftale med Amtsrådsforeningen skal fuld udlicitering af opgaverne opnås inden udgangen af 1994. Afviger det faktiske provenu væsentligt fra det for-