

Ad tekstanmærkning nr. 67.

Tekstanmærkningen svarer indholdsmæssigt til nr. 71 på FL 94.

Der henvises til anmærkningerne til hovedkonto 26.34.21. Inflationsgaranti m.v.

Ad tekstanmærkning nr. 68.

Der henvises til Akt 226 4/5 1994.

Ad tekstanmærkning nr. 69 og 70.

Tekstanmærkningerne svarer til henholdsvis nr. 65 og 66 på FL 94.

Ad tekstanmærkning nr. 71.

Tekstanmærkningen svarer til nr. 67 på FL 94, bortset fra stk. 3, som er nyt.

Formålsparagraffen for isbrydningsvæsenet er, at de danske farvande holdes farbare under isforhold. Tekstanmærkningen giver hjemmel til at afholde alle fornødne udgifter, der er en direkte følge af isbrydernes indsats under isvintre, herunder udgifter til lønninger, olie, lods, kostforplejning og efterfølgende værftsarbejder.

Tekstanmærkningen giver ligeledes hjemmel til at afholde alle udgifter i forbindelse med isbrydernes classesyn.

Der indbetales årligt ca. 19 mio. kr. i isafgifter af danske havne og af skibe, der anløber dansk havn i vinterperioden. Det er forudsat, at udgifter og indtægter skal balancere over en 20-årig periode.

Endvidere afholder industri- og samordningsministeren 2/3 af udgifterne til isbrydning i Limfjorden vest for Aalborg under forudsætning af, at de vestlige Limfjordshavne betaler den sidste 1/3 af udgifterne.

Med tekstanmærkningens nye stk. 3 bemyndiges industri- og samordningsministeren til at afholde merudgifter svarende til indtægter ved udleje af isbrydere til søopmålingsopgaver m.v. samt isbrydning i udenlandske farvande. De senere års milde vintre har betydet, at der ikke har været behov for isbrydning i de danske farvande. En højere udnyttelsesgrad af de danske isbrydere kan opnås ved udleje af disse til isbrydning i udenlandske farvande.

Ad tekstanmærkning nr. 72.

Tekstanmærkningen erstatter nr. 68 på FL 94, og har til formål at give hjemmel til delvis omkostningsdækning.

Søfartsstyrelsen opkræver DECCA-afgift hos danske handels- og fiskeskibe, der er brugere af det landbaserede navigationssystem (DECCA). Brugere kan ved modtagelse af DECCA-systemets radiosignaler foretage en nøjagtig positionsbestemmelse.

Afgiften skal delvis dække udgifterne til drift, forrentning og afskrivning af navigationssystemets sendestationer på Møn og Samsø, i Hjørring og Højer samt til administration i forbindelse med opkrævningen. Antallet af Decca-brugere er faldende, da systemet er ved at blive udfaset. Hertil kommer endvidere betydelig usikkerhed om fiskeflådens fremtidige størrelse. Dette forventes samlet at føre til, at det på sigt ikke vil være muligt at fastsætte gebyret, således at ordningen hviler økonomisk i sig selv.

Ad tekstanmærkning nr. 73.

Tekstanmærkningen svarer til nr. 69 på FL 94.

De midler, som Søfartsstyrelsen modtager fra private, fonde og legater m.v., vil blive anvendt til beklædning, udflugter i fremmede havne, tv- og videoudstyr og andre velfærdsforanstaltninger for eleverne. Herudover vil mindrebedemlede elever kunne søge om hel eller delvis betaling af opholdet på skoleskibet Danmark.