

I vedtægterne for selskabet er en bestemmelse som fastlægger, at ingen aktionær bortset fra staten må eje mere end 10 procent af aktiekapitalen.

### Aktiviteter

KLH ejer og driver de to offentlige lufthavne i Kastrup og Roskilde. Lufthavnen i Roskilde betjener primært mindre taxi- og privatfly og har p.t. ikke decideret ruteflyvning, medens lufthavnen i Kastrup er en fuldt udbygget international lufthavn, der er åben 24 timer i døgnet året rundt, og som betjener en bred vifte af operatører og flytper.

KLH havde i 1993 en nettoomsætning på 976 mill.kr., som fordeler sig med 590 mill.kr. på trafikindtægter, 285 mill.kr. på koncessionsindtægter (butik- og restaurationsvirksomhed mv.), 78 mill.kr. på lejeindtægter samt 23 mill.kr. på salg af tjenesteydelser mv. (sikkerhedscheck, buskørsel m.v.).

I 1993 blev der transporteret 12,9 mill. passagerer fordelt med 74 pct. på udenrigstrafik, 18 pct. på indenrigstrafik og 8 pct. på chartertrafik.

### Resultater

Resultaterne for de sidste 3 regnskabsår fremgår af *tabel 2.6.5.*

Tabel 2.6.5. Udvalgte regnskabs- og nøgletal<sup>2)</sup> for Københavns Lufthavne A/S

	1991 <sup>1)</sup>	1992	1993
Omsætning i mill.kr. ....	1.077	985	1.004
Årets resultat efter skat i mill.kr. ....	104	138	144
Udbyttebetaling .....	6	6	6
Balance i mill.kr. ....	2.514	2.602	2.556
Egenkapital i mill.kr. ....	936	1.029	1.119
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte.....	1.314	1.285	1.204
Overskudsgrad.....	29	31	30
Afkastningsgrad <sup>3)</sup> .....	12	11	12
Egenkapitalens forrentning <sup>3)</sup> .....	11	14	13
Aktiernes indre værdi .....	1,0	1,1	1,2

1) Perioden omfatter 15 måneder.

2) Se omtalen af finansielle nøgletal i bilaget til dette afsnit

3) Af hensyn til selskabernes korte levetid er undtagelsesvis benyttet ultimotal for egenkapital og balance i beregningerne.

### Fremtiden

Københavns Lufthavne A/S har opstillet en trafikprognose frem til år 2010. Selskabet forventer en fordobling af passagertallet i denne periode - fra 12,9 mill. passagerer i 1993 til 26 mill. passagerer i 2010. Udbygningen af Københavns Lufthavn vil ske i takt med de behov, som trafikudviklingen tilsiger. Den nuværende investeringsplan, som er baseret på fleksible og etapevise projekter, omfatter planlagte investeringer i størrelsesordenen ca. 6 mia. de kommende ti år. De væsentligste projekter er om- og udbygning af udenrigsterminalens Finger A, opførelse af en ny Finger Vest, etablering