

Fremtiden

GiroBank forventer i løbet af 1994 i al væsentlighed at have afsluttet udviklingen og introduktionen af alle planlagte betydende produkter såvel over for erhvervskunder som privatkunder. Samlet forventer GiroBank at kunne øge afsætningen, herunder omfanget af både ind- og udlån i forhold til 1993.

Københavns Lufthavne A/S

Lufthavnene i København og Roskilde blev tidligere drevet af statsvirksomheden Københavns Lufthavnsvæsen, men blev ved Lov i 1990 omdannet til Københavns Lufthavne A/S. Den daværende regering lagde ved omdannelsen vægt på, at driften af selskabet skulle ske på et mere forretningsmæssigt grundlag. Selskabet skulle opnå en mere rationel drift ved at få tilført større frihedsgrader, der skulle sikre selskabets muligheder for en løbende tilpasning til markedssituationen.

For at sikre en vis privat indflydelse på selskabet, bemyndigede loven trafikministeren til på statens vegne at sælge op til 25 pct. af aktierne i selskabet. Salget af 25 pct. af aktierne fandt sted i marts 1994. I forbindelse med salget fik medarbejderne tilbudt medarbejderaktier til favørkurs.

Ved børsintroduktionen blev aktien udbudt til kurs 310. Kursudviklingen siden børsintroduktionen er vist i *figur 2.6.4*. Kursudviklingen er endvidere sat i forhold til udviklingen i KFX-indekset (jvf. omtalen heraf ovenfor).

Figur 2.6.4. Kursudviklingen på Københavns Lufthavne A/S-aktier siden børsintroduktionen.

