

styring og revision. Ved deltagelse i EU-ordningen forpligter virksomhederne sig til at opnå et højere miljøbeskyttelsesniveau end krævet i lovgivningen.

Med henblik på at fremskynde en hurtig tilslutning til fjernvarme er der for perioden 1995-2000 afsat i alt 240 mill.kr. som kompensation for kulafgiftsforhøjelsen til forbrugere, der tilslutter sig en kulbaseret kraftvarmevirksomhed. På *energiområdet* etableres derudover i overensstemmelse med Energiplan 2000 en tilskudsordning, hvor der kan ydes projektlån og -tilskud til finansiering af udviklings- og markedsmodningsomkostninger samt opbygning af prototype- og demonstrationsanlæg inden for nye energiteknologier mv.

Som noget nyt etableres en *trafikpulje* i 1995 på 100 mill.kr., hvoraf 70 mill.kr. overføres fra Transporthandlingsplanen. Puljen skal bl.a. anvendes til statslig medfinansiering af private, amts- og primærkommunale initiativer på transportområdet, som ligger inden for målsætningerne i Trafikplan 2005, hvorefter der skal ske en opprioritering af miljø- og trafikikkerhed. I overensstemmelse hermed øges bevillingerne til anlæg af omfartsveje, cykelstier og miljøprioriterede gennemfarter.

Finanslovforslaget indebærer en styrkelse af *kulturområdet*. Det drejer sig bl.a. om øget kunstnerstøtte, sikring af kvalitetslitteraturens vilkår, øgede bevillinger til indkøb af dansk kunst, samt øgede bevillinger med henblik på at øge antallet og kvaliteten af filmmanuskripter. Der afsættes midler til leje, istandsættelse og indretning af et Filmmens Hus, og der sigtes mod matchning af fondsstøtte på en række museer. Der gennemføres således byggearbejder på Frilandsmuseet, Ordrupgård, Louisiana og på Rosenborg. Med henblik på at sætte skub i kulturinvesteringer uden for københavnsområdet videreføres den såkaldte provinspulje.

Hertil kommer, at der til senere udmøntning er afsat *reserver* på ca. 0,4 mia.kr. Disse reserver vil kunne anvendes til finansiering af nye initiativer - herunder eventuelle nye flerårsaftaler, samt øvrige merudgifter og ændrede udgiftsskøn.

Med de anførte initiativer på bl.a. miljø- og energiområderne samt indfasningen af de grønne afgifter i overensstemmelse med skattereformen skønnes finanslovforslaget at have en *positiv miljømæssig virkning*, der nærmere vil blive vurderet ved udmøntning af initiativer gennem særskilt lovgivning.

Hvad angår de *erhvervsøkonomiske konsekvenser*, vurderes finanslovforslaget samlet set at få en positiv virkning. Det skyldes bl.a. den nyorientering af erhvervs politikken, der gennemføres på finanslovforslaget.

De ministerfordelte udgifter

Driftsrammen og det statslige anlægsbudget er fordelt på de enkelte ministerområder som vist i *tabel 2.3.8*.