

38.23.03. Registreringsafgift*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1993	1994	F	1996	1997	1998
Indtægtsbevilling	7.997,5	11.375,0	14.900,0	-	-	-
10. Registreringsafgift af motor- køretøjer m.v.						
Indtægt	7.997,5	11.375,0	14.900,0	-	-	-
<i>61. Skatter og afgifter</i>	<i>7.997,5</i>	<i>11.375,0</i>	<i>14.900,0</i>	-	-	-

10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Registreringsafgiften opkræves normalt i forbindelse med registreringen efter færdselsloven af alle personbiler herunder hyrevogne, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt indtil 4 tons samt motorcykler.

For personbiler beregnes afgiften med 105 pct. af en værdi ikke over 34.400 kr. og med 180 pct. af resten (værdien indbefatter bilens pris inkl. moms, men ekskl. registreringsafgift). I 1992 blev der nyregistreret ca. 85.000 personbiler. Registreringsafgiften af en personbil til 170.000 kr. udgør ca. 100.000 kr.

Registreringsafgiften af varevogne med en totalvægt på indtil 2 tons udgør 95 pct. af salgsprisen (ekskl. registreringsafgift) udover 6.100 kr.

For større varevogne er registreringsafgiften en stykafgift. Med virkning fra 19. maj 1993 er stykafgiften som et led i skatteomlægningen ved L 429 1993 forhøjet fra 12.000 kr. til 30.000 kr. for køretøjer på 2-3 tons og fra 7.500 kr. til 19.000 kr. for køretøjer på 3-4 tons.

For nye person- og varebiler, der er forsynet med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr, ydes et fradrag i registreringsafgiften. Fradraget udgør for nye personbiler 7.500 kr. ved blokeringsfri bremses, 9.000 kr. pr. pude for biler med sikkerhedspuder og højst 3.000 kr. pr. personbil for andet udstyr. For nye mindre varebiler udgør fradragene tilsvarende 4.000 kr., 4.750 kr. og højst 1.100 kr.

Med virkning fra 19. maj 1993 er der for busser til privat brug indført en registreringsafgift på 60 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der overstiger 6.100 kr. Busser til privat brug havde været fritaget for afgift siden september 1988, hvor der gjaldt en registreringsafgift på 20 pct. Afgiftsfritagelserne for plejehjemsbusser, sygetransportbusser, teaterbusser og orkesterbusser og busser til private transport af kørestolsbrugere opretholdes.

Med virkning fra 19. maj 1993 er valutaudlejningsbiler fritaget for registreringsafgift. Der skal imidlertid betales normal afgift ved overgang til anden anvendelse. Provenugevinsten ved bortfald af frikørselsordningen anslås til ca. 300 mill.kr. for finansåret 1995.

Med virkning fra 19. maj 1993 er registreringsafgiften lempet for næsten alle nye motorcykler med op til 6.285 kr. ved at hæve den afgiftsfri bundgrænse med 4.600 kr. til 6.100 kr. og omlægge de hidtil gældende 120/180 pct.-sats til henholdsvis 105 og 180 pct. Afgiftslempelsen bliver derved relativt størst for de mindre bekostelige motorcykler. Provenutabet herved anslås til ca. 8 mill.kr. for finansåret 1995.

For brugte biler beregnes afgiften af den ved vurdering fastsatte almindelige pris ved salg til bruger her i landet, inkl. moms, men uden registreringsafgift, for det pågældende køretøj. Der gælder særlige afgiftsskalaer for brugte personkøretøjer. Veteranbiler afgiftsberigtiges dog på grundlag af køretøjets brugsværdi.

Busser med reduceret sædeantal til transport af kørestolsbrugere er fritaget for registreringsafgift.

Afgiftsfritagelsen for el-drevne køretøjer under 2 tons udløber med udgangen af 1997.

Ved overslaget over provenuet af registreringsafgiften for 1995 er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 1993. I forhold til 1993 skønnes det efter budgetteringsforudsætningerne, at antallet af nyregistrerede personbiler vil være 71 pct. større i 1995. Væksten