

28.65. Øvrig kollektiv trafik

11. Tilsynet med privatbanerne (<i>Driftsbev.</i>)	1,6	-
15. Støtte til privatbaner	207,7	-
21. Andelsfærgeselskabet "Læsø" a.m.b.a.	0,7	-

Transport- og færdselslovgivningen**28.71. Færdselsstyrelsen**

01. Færdselsstyrelsen (tekstanm. 80) (<i>Driftsbev.</i>)	34,1	15,4
21. Statens Bilinspektion (<i>Driftsbev.</i>)	107,2	165,6

C. Tekstanmærkninger.*Dispositionsrammer m.v.***Nr. 21.** ad 28.61.01.10.

Trafikministeren bemyndiges til at afgive garantiforpligtelse i henhold til statutterne overfor det jernbaneejede internationale kooperative selskab INTERCONTAINER-INTERFRIGO indenfor det nuværende maksimum på 250 mill. belgiske francs.

Nr. 22. ad 28.61.01.10.

Trafikministeren bemyndiges endvidere til at afgive "Letter of Comfort/Intent" til fordel for A/S Dampskibsselskabet Øresund (DSØ) ved DSØs optagelse af lån i forbindelse med tonnagemæssige ændringer.

Nr. 23. ad 28.61.01.10.

Trafikministeren bemyndiges til i forbindelse med kommende aktieudvidelser i EUROFI-MA) (Europäische Gesellschaft für Finanzierung von Eisenbahnmateriel), at udvide DSBs aktiekapital til 630.000 SFR.

Stk.2. Ved aktiekapitaludvidelser kan den del som DSB skal indbetale, dog alene finansieres af DSBs andel af EUROFIMAs frie reserver. For den del af en kapitaludvidelse som ikke skal indbetales kan DSB garantere.

Stk.3. DSBs nuværende aktiekapital er 420.000 SFR, jfr. akt. 352 af 23.6.1993.

Stk.4. DSB kan alene udnytte den erhvervede låneadgang ved særskilt hjemmel.

Nr. 24. ad 28.61.01.10.

Trafikministeren bemyndiges til at lade DSB indgå i leasingaftaler på op til 25 mio.kr. som led i sædvanlige forretningsmæssige dispositioner.

Nr. 25. ad 28.61.01.10.

Trafikministeren bemyndiges til årligt at lade DSB garantere eller indskyde op til 20 mio.kr. i internationale jernbanesammenslutninger og - selskaber.

*Andre bestemmelser.***Nr. 50.** ad 28.23.03.

Trafikministeren bemyndiges til, uanset ophævelse af hjemmelen i L 194 1958, om tilskud til offentlige veje, fortsat at afholde udgifter til vedligeholdelse af de af statsbanerne ejede færdselsarealer samt Limfjordsbroen.