

	R92	B93	B + TB93
4. Mio. personbilenheder-SM			
Københavnsruten (100 SM).....	15,0	15,3	14,0
Ystadruten (38 SM).....	6,4	6,4	5,4
Sassnitz/New Mukranruten (52/59 SM)		0,6	0,6
I alt (A)	21,4	22,3	20,0
III Produktion			
1. Udbudt kapacitet (1.000 personbilenh.)			
Københavnsruten.....	270,8	219,8	230,8
Ystadruten.....	542,0	485,0	473,9
Sassnitz/New Mukranruten		80,0	72,5
I alt.....	812,8	784,8	777,2
2. Udbudt kapacitet (mio. personbilenh.-SM)			
Københavnsruten (100 SM).....	27,1	22,0	23,1
Ystadruten (38 SM).....	20,6	18,4	18,0
Sassnitz/New Mukranruten (52/59 SM)		4,2	4,3
I alt (B).....	47,7	44,6	45,4
IV Ressourceforbrug (C)			
Årsværk (excl. rejsebureau og oplægning af Hammershus)	451	463	465
V Produktivitet (indeks 100 = 1992)			
Udbudt kapacitet (B)/Årsværk (C).....	100	91	92
VI Kapacitetsudnyttelse (indeks 100 = 1992)			
Afsætning (A)/Udbudt kapacitet (B).....	100	111	98
VII Afsætningsproduktivitet (indeks 100 = 1992)			
Afsætning (A)/Ressourceforbrug (C).....	100	102	91

20. Færgernes restaurationer

Nedgangen i antallet af befordrede passagerer har medført en nedgang i omsætning i restaurationer og kiosker på 53,1 mio.kr. Nedgangen i bruttoavance udgør 28,2 mio.kr.

Gennem tilpasning af ressourcerne er der i restaurationer og kiosker opnået besparelse på 6,2 mio.kr. Nedgangen i nettoindtjeningen fra restaurationer og kiosker udgør således 22,0 mio.kr.