

Virksomhedens interne samlede regnskab er opført efter formål, hvorefter visse indtægter er modregnet i udgifterne. Desuden er fragtstøtten, der ydes til det bornholmske erhvervsliv, vist særskilt, ved at være medtaget under indtægterne, hvorefter beløbet igen er fratrukket efter det ordinære driftsresultat. Det er således ikke muligt at foretage en direkte sammenligning med indtægter og udgifter i statsregnskabet.

Virksomheden fører lagerbeholdningskonti for restaurationernes og kioskerne varelager og skibenes brændselsoliebeholdninger. Opgørelsen af lagerbeholdningerne foretages ved benyttelse af indkøbspriser. Beholdningerne ult. 1993 forudsættes at ville udgøre i alt ca. 7,5 mio. kr.

10. Driftsbudget

I forhold til FL 1993 forventes følgende ændringer i antallet af sejlede enkeltture og befordrede enheder.

	Københavnstruten	Ystadtruten	Mukrantruten
Antal sejlede enkeltture	+41	-41	-30
Antal befordrede enheder			
Passagerer	-32,0	-182,0	-11,1
Personbiler	-1,0	-19,0	-1,1
Lastbiler m.v.	-2,4	-1,4	-0,1
Befordringsindtægter (incl. fragtstøtte)	-11,4	-11,9	-1,2

Fragtstøtten forventes at blive reduceret med 1,5 mio.kr. således, at nedgangen i befordringsindtægter excl. fragtstøtte forventes at blive 23,0 mio.kr.

Der har været afholdt havariudgifter i forbindelse med M/F "Peder Olsen"s kajkollision i Rønne havn i januar, 0,3 mio.kr., og kollision mellem M/F "Peder Olsen" og M/F "Povl Anker" ved Ystad havn i august, 0,6 mio.kr.

Det har været nødvendigt med værftsophold for M/F "Peder Olsen" efter kajkollisionen og for M/F "Povl Anker" efter kollisionen med M/F "Peder Olsen".

Udgifterne i forbindelse med oplægningen af M/F "Hammershus" indtil salget udgør i 1993 0,9 mio.kr.

Øvrige driftsudgifter er reduceret med 17,0 mio.kr.

Det samlede driftsresultat er således forringet med 7,8 mio.kr.