

32.9 Anlægsudgifter vedr. S-baner og S-tog 267,2 49,4

Merforbruget skyldes primært en større betaling (122 mill.kr.) i 1993 ved købet af de 8 nye S-togsæt end forventet på FL 93. Til gengæld forventes færdiggørelsen af den nye drifts- og informationscentral, at blive udskudt 1-2 år. Dette har betydet et mindreforbrug på godt 60 mill.kr. i 1993.

31.10 Cykelparkeringsanlæg 6,5 0,2

Ekspropriationsudgifter m.v..... 5,5 2,1

Merudgiften skyldes især forberedelser til 2. spor Vojens-Tinglev.

Kapitalindtægter

På grund af det fortsat meget trykkede ejendomsmarked har det også i 1993 kun været muligt at opfylde en mindre del af målet for salg af ejendomme m.v. En del af opfyldelsen af salgsmålene kommer først senere, jfr. udviklingsprojekterne i bl.a. Nyborg (Akt 253, 1992) og Århus (Akt 34, 1992).

Det trykkede marked har også medført, at det i disse år har vist sig vanskeligt at få medfinansiering af projekterne ved knudepunktsstationerne.

Det bemærkes, at kapitalindtægterne også ved salg af ejendomme indgår i DSBs regnskab til udmøntning af kapitalindtægtsforudsætningerne i rammeaftalen (som udmøntet senest ved FL 93).

Mill. kr.	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1989-94 I alt
De samlede krav om salg af ejendomme og arealer er efter akt. 280/1989 og aftalen af 16.1.1990, som udmøntet ved FL90 og FFL1991: (skift i kontoplan fra 1991)	28,5	210,6	164,1	164,1	164,1	13,5	13,5	744,9
Mill. kr. i årets PL.	R 89	R 90	R 91	R 92	TB 93			
Bruttoindtægter:	29,2	84,3	148,3	44,9	54,5			361,2
Brutto-udgifter, drift og anlæg i forbindelse med de ekstra-ordinære salg:	8,4	11,1	16,7	-	-			36,2
Netto-indtægten	20,8	73,2	131,6	44,9	54,5			325,0

NOTE:

I forbindelse med salg må DSB ofte afholde drifts- og anlægsudgifter til oprydning på arealer, til flytning af installationer og meget andet. Disse udgifter belaster DSBs drifts- og anlægsbudgetter. De budgetterede salgssindtægter er således et nettokrav. Bruttosalg skal således alt andet lige være noget højere for, at merudgifterne ved salg kan blive dækket.