

i forhold til FFL 94.

55.	Faste anlæg for el-drift.....	284,8	-5,4
	Heraf:		
55.25	1. etape af elektrificeringen Odense-Padborg skrider planmæssigt frem.....	239,2	-4,8
57.	Værksteder	31,8	10,4
	Der er sket en fremrykning af arbejdet med værksted til el-togsæt. Derimod er der sket udskydelse af arbejdet med at udvide IC3-klargøringshallen i København.		
58.	EDB, systemer og anlæg	8,7	-1,0
59.	Sporanlæg.....	14,5	-0,7
62.	Rødby færgehavn, ombygning af lejer.....	0,0	0,0
	Projektets form og indhold afhænger af valg af fremtidens færgetype		
32.3	Rullende materiel	1.278,9	9,2
	Der har været merudgifter til 1. rate på de yderligere 23 IR4-togsæt, jfr. Akt nr. 142 af 24.2.93. Overtagelse og dermed betaling af 3. rate på de første 17 IR4-togsæt er forsinket en smule. Leveringen af MJ-rangerlokomotiverne er yderligere forsinket.		
32.4	Færger og skibe.....	60,4	-23,2
	Mindreforbruget skyldes udskydelser af en række forbedringer.		
32.5	Bilmateriel	32,6	-7,1
	Re-investeringer i biler har været lidt mindre end forudsat.		
32.6	Fællesomkostninger	35,8	20,2
	Øgede udgifter i forbindelse med projektering vedr. stationsmoderniseringer, men især klargøring til projekter med fremmede investorer, samt mindre arbejder i forbindelse med det ekstraordinære salg af arealer eller bygninger.		
32.8	Busmateriel entreprenørkørsel	81,7	8,1
	Bl.a. forventet større køb af nye busser p.g.a. større reinvesteringsbehov. Udgiften udlignes efter de hidtidige ordninger, jfr. entreprenøroverenskomsterne, via kapitalindtægterne over 10-12 år.		