

Enkelte mindre færdiggørelsesarbejder på den nye strækning Snoghøj-Taulov udføres først i 1994.

23.	Fredericia - Århus H..... Projektering af nyt sikringsanlæg på Århus H.	3,8	2,9
24.	Århus - Ålborg..... Sikringsanlæggene (24.01) er forsinket ibrugtaget på strækningen Randers-Hobro. Anlæggene mellem Hobro-Aalborg er udskudt med henblik på koordinering med andre arbejder på strækningen (ATC og overkørsler). Højere enhedspriser på det digitale udstyr og navnlig større udviklingsomkostninger medfører, at totaludgiften for dette første større elektroniske strækningsanlæg vil blive af samme størrelsesorden som prisen på traditionelle anlæg. Det forventes ikke at gælde for senere anlæg af samme type, hvor udviklingsomkostningerne vil blive begrænsede til grænsefladespørgsmål i forhold til nabostrækningers anlæg.	0,0	5,7
26.	Vojens-Tinglev, 2 spor Projekteringen er nu afsluttet. Totaludgiften er herefter ca. 10 % højere end oprindelig forudsat. Stigningen hidrører navnlig fra den af Folketinget besluttede øgede standard for regulering af krydsende veje. Dobbeltsporet er udformet til trafik med indtil 200 km/t med undtagelse af stationerne Vojens, Rødebro og Tinglev, hvor nuværende gennemkørselshastighed opretholdes. Projektet udløser en ændring af strækningens fjernstyring. Denne ændring finansieres af rammekonto 51.12. Ny- og reinvestering i styrings- og informationssystemer. De egentlige anlægsarbejder er kommet langsommere igang end oprindelig forudsat.	100,0	-62,1
29.	Lunderskov - Esbjerg Anlægsfasen er udskudt mhp. koordination med andre projekter herunder navnlig ATC.	32,0	-28,3
51.	Diverse sikringsarbejder ATC er under prøvedrift og ibrugtages strækningsvis. Strækningen København-Århus ibrugtages endeligt ultimo 1993. Hermed afsluttes samtidig projektets udviklingsdel. Installationen af ATC-anlæg i togene følger tidsplanen, der løber til ultimo 94. ATC forventes til rådighed på hovedstrækningerne, når Storebæltsforbindelsen åbnes.	171,1	-5,8
52.	Diverse bygningsarbejder Moderniseringen af en række IC- og knudepunktsstationer er tilpasset åbningstidspunktet for den faste Storebæltsforbindelse.	114,3	-36,7
54.	Kombiterminaler Jfr. Akt 63 af 24.11.93 påbegyndes terminalen i Taulov allerede i 1993. Merforbruget skyldes denne fremtrykning	8,0	7,2