

Anm. Tallene er lavet på baggrund af danske færger på overfarterne.

NOTER:

- 1) En personbilenhed er en regningsenhed. En bus er 4 enheder, en lastbil 3, en lastvogn med anhænger 6, en godsvogn (tog) 6 og en personvogn (tog) 11.
- 2) Fra 5.11.91 er DSB entreprenør for A/S ScandLines på Helsingør-Helsingborg (H-H) med færger og sejlede personale. Fra denne dato er afsætningen derfor ikke medregnet hos DSB, hvorfor kapacitetsudnyttelses-indexet af denne grund falder med ca. 4 point i 1992.
- 3) Øvrige overfarter omfatter Gedser-Warnemünde, Kalundborg-Samsø, Bøjden- Fynshav og Esbjerg-Fanø; i 1990 og 1993 også Halsskov-Kiel.

Tabel 3, Rutebildrift

Afsætning

DSB har ikke tal for afsætningen (transporterede buspassagerer), da 99 pct. af rutebiltrafikken udføres af DSB som entreprenør for de amtskommunale trafikselskaber (jfr. indledningen til hovedkontoen).

Den resterende ene procent af kørselsomfanget dækker over kørsel til erstatning for svagt belagte togafgange m.m.

	R 1988	R 1989	R 1990	R 1991	R 1992	TB 1993			
<i>III. Produktion</i>									
Antal mio. bus-km.	51,2	51,2	51,2	52,0	53,2	54,0			
<i>IV. Ressourceforbrug</i>									
1000 arbejdstimer.....	3.120	3.043	2.972	2.935	2.920	2.934			
<i>V. Produktivitetsindeks</i> (1992 = 100)									
Antal mio. bus.km/ 1000 arbejdstimer.....	90	92	95	97	100	101			

70. Anlægs- og udlånsbevillinger (tekstanm. 76, 77)

Nedenstående tabel svarer til den i FL93 viste orienterende specifikation til de 2 standardkonti.

Ad anlægsudgifter	B	TB
	mio. kr.	
31.1 Fornylse af faste anlæg.....	395,7	-30,1
En række arbejder vedr. især spor- og sikringsarbejder er udskudt.		
31.2 Faste nyanlæg	877,9	-141,7
Lb.nr.		
18. Storebælt, nye stationer mv.....	51,8	-24,9
Færdiggørelsen er udsat, så den tilpasses åbningstidspunktet for jernbaneforbindelsen.		
22. Nyborg - Fredericia	56,8	-2,5