

Den 2. december 1993 blev lovforslag nr. L39, Forslag til lov om ændring af lov om styrelsen af statsbanerne, vedtaget.

Nye aktstykker

- 1) Akt. nr. 146 Odense banegårdscenter; dispositionsadgang m.m., samt salg af den gamle station
- 2) Akt. nr. 142 Merbevilling til 23 IR4-togsæt
- 3) Akt. nr. 148 Aktieerhvervelse i datterselskab til Intercontainer/interfrigo: Intercontainer Norden A/S
- 4) Akt. nr. 161 Udviklingsprojekt for stationsområdet i Roskilde
- 5) Akt. nr. D Udviklingsprojekt mhp. salg af arealer ved Lygten i København
- 6) Akt. nr. 241 Vederlagsfri overdragelse af M/F Kronborg
- 7) Akt. nr. 279 Elektrificering Odense-Padborg, dispositionsadgang for 1994
- 8) Akt. nr. 300 Salg af areal i Københavns Frihavn
- 9) Akt. nr. 349 Salg af arealer ved Lygten og Mimersgade i København
- 10) Akt. nr. 352 Udvidelse af aktiekapitalen i EUROFIMA
- 11) Akt. nr. 388 Ændret anvendelse af puljemidler til DSB til forbedret sikkerhed på 2 af BornholmsTrafikkens færger
- 12) Akt. nr. 63 Fremrykning af ny kombiterminal i Taulov

Bevillingsændringer i øvrigt

Ingen.

Ændrede regler for nettostyrede statsvirksomheder mv.

Ved aktstykke nr. 196 af 12. april 1989 har Finansudvalget tiltrådt indførelsen af en ordning med selvstændig likviditet for de større statsvirksomheder. DSB har siden 1990 deltaget i ordningen, jfr. tidligere bevillingslove.

I 1993 er løbende tildelt likviditet i tolvtedelsrater svarende til finanslovens nettobevilling. Der vil endvidere blive foretaget en likviditetsregulering med rentemæssig valør fra 1. juli 1993 ud fra visse af de bevillingsreguleringer, der optages på tillægsbevillingsloven for 1993.

Indestående på nationalbankkontoen er i 1. halvdel af 1993 forrentet af Finansministeriet med pengemarkedsrenten, i de sidste 2 kvartaler dog med diskontoen. Netto-renteindtægten indgår efter 50% "rente-skat" i indtægterne på sædvanlig vis.

En stor del af dette beløb skyldes forrentningen af ikke-realiserede investeringer, jfr. også størrelsen af DSBs opsparingssaldo primo 1993, dog har DSB altid haft en vis renteindtægt bl.a. fra de mange salgssteders lokale Giro- og bankindeståender.

Aktivitetsændringer mv.

Alle de 85 nye IC3-togsæt var indsat i intercitytrafikken fra og med juni 1993. Endvidere er 12 nye el-lokomotiver (EA) indsat i primært den sjællandske regionaltrafik. I øvrigt testes de første IR4-togsæt.

Den i sommeren 1991 indførte nye systemkøreplan er efterfølgende på en række punkter tilpasset den konstaterede efterspørgsel.