

Kollektiv trafik

28.61. Statsbanerne

28.61.01. Statsbanerne (tekstanm. 21, 22, 23, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76 og 77) (Statsvirksomhed)

Indledning

I den politiske aftale for årene 1990-93 om DSBs økonomiske vilkår mv. er det forudsat, at Finansudvalget får en årlig redegørelse om udviklingen i aftaleperioden. En sådan redegørelse tilstilles Finansudvalget særskilt, men baserer sig i alt væsentligt på samme opgørelsestidspunkt som oplysningerne i dette forslag til tillægsbevillingslov for 1993.

Som momsregistreret virksomhed er DSB ikke omfattet af reglerne om ikke- fradragsberettiget købsmoms.

Den indgående købsmoms forventes at blive 1.250 mill.kr. (fordelt med ca. 650 mill.kr. på drift og ca. 600 mill.kr. på anlæg), hvorimod den udgående forventes at blive 520 mill.kr. Da DSB kun får afløftning for ca. halvdelen af den indgående moms, øges DSBs tilskudsbehov med i alt 625 mill.kr.

DSBs tillægsbevillingsforslag indebærer et samlet nettoforbrug af DSBs opsparring på 463 mill.kr. incl. bevillingstekniske korrektioner, således at opsparringen ultimo 1993 forventes at blive ca. -38 mill.kr. De bevillingstekniske korrektioner udgør netto ca. 395 mill.kr., hvoraf havarier (statens selvforsikring) udgør ca. 57,5 mill.kr. og fuld beregning af tjenestemandspensioner udgør 343 mill.kr.

De væsentligste forklaringer på tillægsbevillingerne er:

- 1) Vigende markeder både i ind- og udland har medført et samlet fald i omsætningen, hvilket brutto har betydet en indtægtsnedgang for DSB i forhold til regnskabet 1992 (som var vigende) på små 100 mill.kr.; og i forhold til kravet i FL 93 godt 200 mill.kr.

Netto-merforbruget i forhold til FL 93 er efter en række tiltag for at tilpasse produktionen til afsætning reduceret. Hvilket samtidig betyder et tilsvarende forringet udgangspunkt for 1994.

- 2) Ændringerne på Århus-Kalundborg-ruten var ikke en del af den politiske rammeaftale for 1990-93, af 16.1.1990, hvorfor Folketinget den 5. november 1992 besluttede, at DSB i forbindelse med en ny rammeaftale skulle kompenseres for belastningen af DSBs bevillinger i årene 1990 og 1991. En beslutning om compensation forelå ikke ved udarbejdelsen af forslag til tillægsbevillingslov for 1993.
- 3) Omkostningerne til større havarier er i 1993 væsentlig højere end normalt. Dette skyldes primært færgueheld.