

Forskellen mellem FL 93 og det skønnede forbrug skyldes, at mindreforbrug på andre strækninger anvendes her for at sikre åbningstidspunkt.

Dørup-Hadbjerg:

Forskellen mellem FL 93 og det skønnede forbrug skyldes anvendelse af mindreforbrug fra andre strækninger for at sikre det forudsatte åbningstidspunkt.

Esbjerg-Kolding:

FL-tallet er fremkommet ved, at man ved finanslovsaftalen for 1993 øgede bevillingen fra 1 til 66 mio. kr. Det har ikke været muligt at anvende dette beløb, og der har heller ikke været behov for det, idet den planlagte anlægstakt er opretholdt.

Vendsyssel:

Forskellen mellem FL 93 og det skønnede forbrug skyldes, at 27,8 mio. kr. overføres fra Jyske Tværveje, jf. nedenfor.

Jyske Tværveje:

FL 93-tallet er fremkommet ved, at man ved finanslovsaftalen for 1993 oprettede denne projektbevilling. Det har ikke været anlægsteknisk muligt at anvende hele bevillingen i 1993, og efter aftale mellem forligsparterne overføres en del af bevillingen til andre projekter.