

16. Esbjerg-Kolding			
Udgift	66.000.000	-6.300.000	59.700.000
31. Byggeri og anlægsproduktion	65.000.000	-25.300.000	39.700.000
32. Erhvervelse af anlæg m.v.	1.000.000	7.700.000	8.700.000
75. Refusionsberettiget købsmoms	-	11.300.000	11.300.000
Indtægt	-	1.200.000	1.200.000
42. Afhændelse af anlæg m.v.	-	1.200.000	1.200.000
17. Vendsyssel			
Udgift	25.000.000	40.470.000	65.470.000
31. Byggeri og anlægsproduktion	25.000.000	17.300.000	42.300.000
32. Erhvervelse af anlæg m.v.	-	10.500.000	10.500.000
75. Refusionsberettiget købsmoms	-	12.670.000	12.670.000
19. Hillerød Motorvej			
Udgift	2.000.000	-880.000	1.120.000
31. Byggeri og anlægsproduktion	2.000.000	-1.100.000	900.000
75. Refusionsberettiget købsmoms	-	220.000	220.000
20. Jyske Tværveje			
Udgift	100.000.000	-60.190.000	39.810.000
31. Byggeri og anlægsproduktion	100.000.000	-69.000.000	31.000.000
32. Erhvervelse af anlæg m.v.	-	1.100.000	1.100.000
75. Refusionsberettiget købsmoms	-	7.710.000	7.710.000

Mio. kr.	Forventet forbrug FL 1993	Faktisk forbrug TB 1993
Medio 93-niveau		
Nettoudgifter		
Ringsted-Skovse	63,3	42,2
Handest-Årestrup	1,9	1,9
Børup-Herslev	95,0	70,0
Årestrup-Bonderup	0,8	1,6
Hadbjerg-Randers S/ Randers N-Handest	99,8	109,8
Dørup-Hadbjerg	126,4	196,5
Esbjerg-Kolding	66,0	47,2
Vendsyssel	25,0	52,8
Hillerød Motorvej	2,0	0,9
Jyske Tværveje	100,0	32,1
I alt	580,2	555,0

Omdisponering af beløbene ændrer ikke åbningstidspunkterne på strækningerne. Det samlede mindreforbrug skyldes især, at 13,6 mio. kr. forbrugt til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand er overført til konto 22.01.10., og at 8,0 mio. kr. forudsættes opsparet til støjbekæmpende foranstaltninger på konto 22.05.50. Transporthandlingsplanen.

Ringsted-Skovse:

Forskellen mellem FL 93 og det skønnede forbrug skyldes mindredgifter i forhold til de tidligere anlægsoverslag. Strækningen er færdiganlagt.

Børup-Herslev:

Det har været muligt at overholde anlægstakten for færre midler end forudset ved FL 93

Hadbjerg-Randers S/Randers N-Handest: