

**10. Statistik og analyser**

Mindreforbruget skyldes, at nogle igangsatte projekter ikke har kunnet nå at blive færdiggjort i indeværende år.

*Opsparingsoversigt:*

Formål	Første opspåringsår	Primo-saldo	Indeværende års			
			overførsel	opsparing	forbrug	saldo ult.
41. Køb af trafik- og miljøstatistik	1992	2.400.000	-	600.000	-	3.000.000
I alt		2.400.000	-	600.000	-	3.000.000

**20. Alternativ betjening**

Mindreforbruget skyldes primært, at en stor del af de projekter, der er givet tilsagn til, strækker sig over flere år.

*Opsparingsoversigt:*

Formål	Første opspåringsår	Primo-saldo	Indeværende års			
			overførsel	opsparing	forbrug	saldo ult.
Likviditetsordningen	1993	-	-	1.500.000	-	1.500.000
I alt		-	-	1.500.000	-	1.500.000

*Genbevillingsoversigt:*

	Saldo primo 1993	Overførsel	Opsparing/mindre-forbrug	Forbrug 1993	Saldo Ultimo 1993
1992 Støtte af forsøg med alternative betjeningsformer	19.800.000	-	4.800.000	-	24.600.000
I alt	19.800.000	-	4.800.000	-	24.600.000

**30. Businvesteringsstøttepulje**

Mindreforbruget skyldes primært, at en stor del af de projekter, der er givet tilsagn til, ikke kan færdiggøres i indeværende år og derfor løber videre i 1994.

*Genbevillingsoversigt:*

	Saldo primo 1993	Overførsel	Opsparing/mindre-forbrug	Forbrug 1993	Saldo Ultimo 1993
1992 Businvesteringsstøtte	4.195.000	-	25.300.000	1.000.000	28.495.000
I alt	4.195.000	-	25.300.000	1.000.000	28.495.000