

**28.22.19. Dybbølsbro (Anlægsbev.)**

Som led i regeringens beslutning om fremrykning af offentlige investeringer tilføres Trafikministeriet 48 mio. kr. med henblik på retablering af Dybbølsbroen over baneterrænet syd for Københavns Hovedbanegård.

Den samlede statslige anlægsudgift skønnes at ville udgøre ca. 68 mio. kr. Projektet er imidlertid hverken detailprojekteret eller færdigforhandlet med Københavns kommune.

Udgiftsdifferencen mellem den samlede statslige udgift og de her bevilgede midler, 20 mio. kr., forudsættes afholdt af DSB inden for de eksisterende bevillingsmæssige rammer.

DSB's andel af den samlede statslige udgift tages af DSB's nettobevilling, § 28.61.01. og overføres på de årlige tillægsbevillingslove.

**Specifikation af ændringsforslag:**

Mill. kr.	F	1995	1996	1997
Udgiftsbevilling .....	48,0	-	-	-
<b>10. Retablering af Dybbølsbroen</b>				
Udgift .....	<b>48,0</b>	-	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion .....	48,0	-	-	-

**10. Retablering af Dybbølsbroen****Anlægsskema:**

Hjemmel: ÆF 94

Igangsættelse: 1994

Åbningstidspunkt: 1994

Færdiggørelse: 1994

	1000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FFL 94 (indeks 133) .....		48.000
<b>Senere reguleringer:</b>		
Indeksregulering .....		-
Anden regulering .....		-
Totaludgift (indeks 133) .....		48.000
<b>Bevillinger og forbrug:</b>		
	Bevilling	Forbrug
Ult. 1992.....	0.000	0.000
1993 .....	0.000	0.000
1994 .....	48.000	48.000
1995 .....	0.000	0.000
1996 .....	0.000	0.000
1997 .....	0.000	0.000
Senere .....	0.000	0.000

**Oversigt over anlæg af broer i perioden 1992-1997 (mio. kr.)**

Strækning	Km.	Forv. forbrug i alt	Bevil-ling i alt	Rest-udgift 1/1-93	1993	F 94	BO 95	BO 96	BO 97	Senere
Projektbevilling:										
Dybbølsbroen .....		48,0	48,0	48,0		48,0				
Broer i alt, netto .....		48,0	48,0	48,0		48,0				