

Amtsråd om en miljømæssigt forsvarlig løsning baseret på anlæggelse af omfartsveje m.v. og styrkelse af jernbanenettet.

Tilsvarende bør det afsatte beløb på 72 mill. kr. til motorveje på tværs af Midtjylland (Jyske Tværveje) tages af finansloven - samtidig med at der åbnes for forhandling med de berørte amter om anlæg af omfartsveje og andre initiativer til bedre trafikikkerhed i området. Herved kan der samtidig skånes store naturværdier i Gudenådalen.

Til nr. 342

Ved åbningen af den faste forbindelse over Storebælt vil genåbning af den nedlagte jernbane mellem Slagelse og Næstved give en tidsbesparelse på ½ time. Genåbningen er relativt billig, fordi der findes et intakt skinnelægeme, så udgifterne er væsentligst til udskiftning af sveller, nye signal-anlæg m.v.

Samlet forventes det, at SF's initiativer på trafikområdet kan give en merbeskæftigelse på 1.500-2.000.

Til nr. 344

Det er vigtigt, at der sker en forbedring af den kollektive trafik. I aftalen med amtsrådsforeningen er der en lånepulje, som bla. kan bruges til kollektiv trafik. Der kan imidlertid gøres mere. Det foreslås,

1. At lånerammen for infrastrukturinvesteringer hæves.
2. At Hovedstadsområdets Trafikselskab får direkte adgang til lån.
3. At der ydes et statstilskud på 200 mill. kr. til trafikskaberne, som skal bruges til investeringer ud over det planlagte. Statstilskuddet ydes med højst 50 pct.

Forslagene skønnes samlet at øge aktiviteten med 400 mill. kr.

SF mener endvidere, at der snarest bør træffes beslutning om etablering af en tidssvarende kollektiv trafik med letbaner el. lign. i København. Egentlige anlægsarbejder kan ikke nå at komme igang i 1994, men forarbejderne bør fortsætte, og der skal kunne opnås tilskud hertil af ovennævnte midler.

De erhvervspolitiske forslag har især effekt på lidt længere sigt. Beskæftigelseeffekten i 1994 skønnes at blive ca. 2.000.

Til nr. 348

Forskningen og udviklingen i vedvarende energi tilføres 30 mill. kr. årligt i 1994-96, især med henblik på forsøgsprojekter inden for biomasse til brændstof i motorer.

Til nr. 352

Udbygningen med vindmøller foregår i øjeblikket i et alt for langsomt tempo. Der opstilles kun møller for 25 MW årligt mod planlagt 100 MW. Dette er ikke godt, hverken for miljøet eller beskæftigelsen.

Hovedårsagen til den langsomme udbygningstakt vurderes i branchen at være de nuværende lave priser på fossile brændstoffer, der betyder, at vindmøllerne er klemt økonomisk. De lave priser på fossile brændstoffer må imidlertid antages at være et midlertidigt fænomen som følge af den dybe internationale økonomiske krise, hvortil kommer, at der er en række økologiske argumenter for at få brugen af fossile brændstoffer nedbragt gennem overflytning til vedvarende energi.

Derfor foreslås det, at staten yder en prisgaranti således, at møllejerne sikres 60 øre pr. kWh. Med nuværende pris og produktionsomfang, vil det koste staten ca. 50 mill. kr. Dette skønnes at være tilstrækkeligt til øge vindmølleudbygningen til lands og havs - samt udskiftning af gamle møller - svarende til ca. 200 mill. kr.

Der foreslås endvidere afsat 10 mill. kr. til virksomheder, der ønsker at udvikle små vindmøller til serieproduktion.