

bekendt med, at der omkring 1985 ved udbud efter bygge- og anlægsgdirektivet er tildelt et tysk firma en del af sydmotorvejen til en værdi af ca. 15 mio. kr., og at et dansk-tysk-hollandsk konsortium har fået tildelt en kontrakt om et digearbejde ved den vestjyske vestkyst på ca. 250 mio. kr. Den danske del ved udførelsen af sidstnævnte arbejde må formodes at være af en væsentlig størrelsesorden.«

Om den faste forbindelse over Storebælt har A/S Storebælt oplyst følgende:

»A/S Storebælt har efter international licitation, siden påbegyndelsen af anlægsarbejderne i 1988, indgået kontrakter for et samlet beløb på 24,1 mia. kr. opgjort i august 93-priser.

To af de afholdte licitationer er vundet fuldt ud af entreprenørkonsortier bestående alene af entreprenørvirksomheder fra andre EF-lande. . . De to kontrakter har tilsammen en værdi på ca. 3,5 mia. kr. i august 93-priser. . .

De øvrige entrepriser, som A/S Storebælt har udbudt i licitation, er alle vundet af konsortier bestående af entreprenørvirksomheder fra flere lande. Skønsmæssigt kan konsortiernes ejendomsforhold opgøres til entreprenørvirksomheder fra Danmark (40 pct.), andre EF-lande 54 pct.) og entreprenørvirksomheder med hjemsted uden for EF (6 pct.)

Det skal anføres, at entreprenørkonsortiernes internationale sammensætning ikke har betydet, at konsortierne i væsentligt omfang har valgt at placere investeringer og beskæftigelse uden for Danmark.«

Med hensyn til bygge- og boligområdet oplyser Bygge- og boligstyrelsen, at den ikke er bekendt med, at der skulle være tildelt kontrakter til udenlandske firmaer.