

Til nr. 1919-1928

Vejdirektoratet skal udbudsprivatisere langt flere af sine opgaver. Staten skal højst have et kontor for overordnet planlægning. Derefter kan alt fra tegnestuearbejde til asfaltering løses af private i åben konkurrence.

Til nr. 1929

Statens Luftfartsvæsen er nettostyret og giver i dag et overskud på ca. 20 mio. kr. Overskuddet skal reduceres med ca. 20 mio. kr. Der er ikke noget formål med, at staten skal tjene penge på luftfarten, indtægterne kommer jo fra flyselskaberne.

Til nr. 1930

Statshavnene skal i videst muligt omfang privatiseres, enten helt eller i form af frasalg. F.eks. har Stena-Line i flere år søgt om lov til at købe deres havnekaj i Frederikshavn - men fået afslag. FPLK nr. 91.

Til nr. 1932-1935

Det er en meget vigtig statsopgave at sikre vores kyster mod uvejr. Derfor må kystsikringen fremmes. I disse år er det bl.a. Nordsjællands kyst, som ikke vedligeholdes tilstrækkeligt.

Til nr. 1936

Meteorologisk Institut må kræve fuld brugerbetaling for deres ydelser. TV, radio, aviser, og hvem der i øvrigt køber vejrydelser, må betale den fulde pris. Skatteyderne skal ikke betale differencen.

Til nr. 1938

DSB skal privatisere flest mulige af sine aktiviteter, færgeruter, catering, godsekspedition m.v. Målet er at afvikle det enorme driftsunderskud over en fire-årig periode. En embedsmandsrapport har i 1989 godtgjort, at en sådan plan er mulig. Dertil kommer, at DSB kan deles op i afdelinger, som så igen kan helt eller delvis privatiseres. F.eks. bør DSB's rederidivision privatiseres helt. Og DSB's engagement på Øresund standses. FPLK nr. 92 og 93.

4.29. Energiministeriet

Ministeriets personaleforbrug er siden 1982 steget med 22 pct. Alt for mange tilskud bliver givet til såkaldte vedvarende energiprojekter m.v. Når al den tilskudsadministration afvikles sammen med tilskuddene, kan resten af ministeriet lægges ind under Industriministeriet.

Til nr. 1952

Energistyrelsen vil kunne reduceres meget kraftigt, såfremt man ophæver al den restriktive lovgivning, vi har på energiområdet. Som en gunstig start skal tilslutningspligten til naturgas og fjernvarme fjernes. Fremskridtspartiet har i Folketinget fremsat forslag om dette (B 4 af 22. oktober 1991). FPLK nr. 102.

Til nr. 1953

Skandaleprojektet naturgassen skal stoppes, og staten skal under ingen omstændigheder hælde flere penge i DONG. Fremskridtspartiet har fremsat forslag i Folketinget om privatisering af DONG (B 3 af 22. oktober 1991). FPLK nr. 103.