

Til nr. 1877 og 1879

Tilskud til forbrugeraktiviteter reduceres med henblik på helt at udgå. Det er ikke en statsopgave at vejlede forbrugerne. Det frie marked betyder, at forbrugernes frie valg vil bestemme, hvilke produkter der kan sælges.

Til nr. 1887 og 1888

En privatisering af Eksportkreditrådet vil kræve tilførsel af en engangsinvestering. I løbet af 3-4 år vil investeringen betyde, at staten »tjener« penge i forhold til en fortsat tilskudsgivning. Pengene til denne engangsinvestering skal tages fra engangsinntægter - altså fra en privatisering. Alle driftstilskud til eksportkrediten bortfalder herefter. Det samme gælder Danmarks Erhvervsfond. Aktiviteten skal hurtigst muligt privatiseres.

Til nr. 1890

Den nye ordning med tilskud til hjemmeservice er endnu et skud på den socialistiske stamme. At udbetale tilskud til, at folk kan få udført ét stykke arbejde, som de tidligere selv forestod (klipning af hæk, pudsnings af vinduer m.v.) er det rene galimatias. Der kommer ikke mere netto-beskæftigelse ud af ordningen, men blot yderligere udgifter på finansloven.

4.27. Ministeriet for turisme og kommunikation**Til nr. 1902**

Flest mulige af postvæsenets opgaver skal helt eller delvis privatiseres. Teleinspektionen gøres fuldt brugerfinansieret. Der er under selve postvæsenet opført en stor indtægt på 1,3 mia. kr. Det er selvfølgelig godt, at postvæsenet giver overskud, men mindre godt, at servicen falder.

Der er opført en ekstra udgift for postvæsenet på 100 mio. kr., derved »udlignes en del af den store indtægt«. Det skyldes dels et ønske om, at P&T begynder at føre en mere erhvervsvenlig takstpolitik, og dels en erkendelse af, at betydelige privatiseringer (udbudsprivatiseringer) kan koste lidt ekstra i opstartfasen. Mange af postvæsenets opgaver kan uden problemer lægges ud til løsning af private firmaer. F.eks. behøver postvæsenet ikke have sin egen flåde af lastbiler til transport mellem byerne. Opgaven kan løses af private vognmænd. FPLK nr. 88, 89 og 90.

Til nr. 1903

Telestyrelsen må afpasse sin virksomhed og indtægtspolitik, således at området hviler i sig selv.

Til nr. 1905

Dansk turisme er i fremdrift og godt for det. Det må dog være en brancheopgave at betale for det markedsføringsarbejde, staten i øjeblikket finansierer.

4.28. Trafikministeriet

Hovedoverskriften for Trafikministeriet er, at flest mulige opgaver skal løses gennem udbudsprivatisering, hvorved private firmaer løser opgaverne mod offentlig betaling.

Til nr. 1910 og 1911

Staten må afhænde flere arealer i Hanstholm. Staten skal ikke være jord- og ejendomsbesidder. I den forbindelse må det forventes, at en række omkostninger f.eks. byggemodning vil stige dette år. FPLK nr. 91.