

1922)	11. Anlæg af nye motorveje	F	552,6	8,7
	Af FP	ÆF	-200,0	-
	Kontoen skæres kraftigt ned, idet der ganske enkelt ikke er råd. Desuden udbudsprivatiseres.			
1923)	12. Anlæg af hovedlandeveje	F	92,3	11,7
	Af FP	ÆF	-18,5	-
	Bevillingen reduceres med 20 pct. med henblik på nedbringelse af statens underskud. Der foretages desuden en omfattende udbudsprivatisering.			
1924)	13. Anlæg af hovedlandeveje	F	27,2	-
	Af FP	ÆF	-5,4	-
	Bevillingen reduceres med 20 pct. med henblik på nedbringelse af statens underskud. Der foretages desuden en omfattende udbudsprivatisering.			
1925)	14. Projektering af hovedlandeveje	F	3,7	-
	Af FP	ÆF	-0,7	-
	Bevillingen reduceres med 20 pct. med henblik på nedbringelse af statens underskud. Der foretages desuden en omfattende udbudsprivatisering.			
1926)	15. Anlæg af cykelstier m.v.	F	56,6	-
	Af FP	ÆF	-11,3	-
	Bevillingen reduceres med 20 pct. med henblik på nedbringelse af statens underskud. Der foretages desuden en omfattende udbudsprivatisering.			
1927)	16. Kontorbyggeri i Skanderborg	F	4,0	-
	Af FP	ÆF	-4,0	-
	Kontoen udgår. I en situation med stort statsunderskud er der ikke råd til aktiviteten.			
1928)	18. Reserve	F	297,0	-
	Af FP	ÆF	-297,0	-
	Kontoen udgår. Hvis der opstår særlige behov i løbet af finansåret, må der søges fra § 35, Generelle Reserver.			

Luftfart

28.31. Luftfart

1929)	01. Statens Luftfartsvæsen (tekstanm. 51 og 78) (Statsvirksomhed)	F	-	26,5
	Af FP	ÆF	-	-20,0
	Indtægten reduceres, således at området blot hviler i sig selv. Staten skal ikke tjene på luftfart!			

Havne og kyster

28.41. Havne

	01. Statshavnene m.m. (Statsvirksomhed)	F	-	-4,0
--	---------------------------------------------------	---	---	------