

1913)	Af FP	ÆF	-100,0	-162,2
	Bilinspektionen privatiseres. Den fortsatte udgift skyldes statens behov for at få synet køretøjer.			
1914)	72. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning (Driftsbev.)	F	5,2	-
	Af FP	ÆF	-0,5	-
	Bevillingen reduceres med 10 pct. med henblik på nedbringelse af statens underskud.			
1915)	73. Rådet for Større Færdselssikkerhed	F	13,9	-
	Af FP	ÆF	-1,4	-
	Bevillingen reduceres med 10 pct. med henblik på nedbringelse af statens underskud.			
1916)	74. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter	F	35,0	465,0
	Af FP	ÆF	-30,0	-465,0
	Alle projekter stoppes, der sker kun færdiggørelse. Der er ikke råd til alle disse nyanlæg. De store summer på indtægtssiden er lånte penge.			
1917)	77. Transportråd	F	20,6	-
	Af FP	ÆF	-20,6	-
	Rådet nedlægges.			
1918)	78. Transporthandlingsplanen	F	55,6	-
	Af FP	ÆF	-55,6	-
	Kontoen udgår. I en situation med stort statsunderskud er der ikke råd til aktiviteten.			

Veje

28.21. Fællesudgifter

1919)	01. Vejdirektoratet	F	149,7	15,7
	Af FP	ÆF	-29,9	-
	Bevillingen reduceres med 20 pct. med henblik på nedbringelse af statens underskud. Der foretages desuden en omfattende udbudsprivatisering.			

28.22. Hovedlandeveje og broer

1920)	01. Vejdirektoratets motorvejskontor	F	103,6	-
	Af FP	ÆF	-20,7	-
	Bevillingen reduceres med 20 pct. med henblik på nedbringelse af statens underskud. Der foretages desuden en omfattende udbudsprivatisering.			
1921)	05. Bestyrelse af hovedlandeveje og broer (tekstanm. 50)	F	945,8	29,3
	Af FP	ÆF	-189,2	-
	Bevillingen reduceres med 20 pct. med henblik på nedbringelse af statens underskud. Der foretages desuden en omfattende udbudsprivatisering.			