

Svar:

Tekstanmærkningens baggrund er Artikel 5, § 3 i Rådets direktiv af 29. juli 1991 om udvikling af Fællesskabets jernbaner (91/440/EØF). Den for tekstanmærkningen relevante del af paragraffen er formuleret således:

»Inden for de generelle politiske retningslinier, som staten fastlægger, og under hensyn til de nationale planer eller kontrakter, eventuelt flerårige, herunder investerings- og finansieringsplaner, kan jernbanevirksomhederne nemlig frit sammen med én eller flere andre jernbanevirksomheder oprette en international sammenslutning.«

Stadig større dele af den internationale trafik forudsættes som led i liberaliseringen af adgang til jernbaneinfrastrukturen drevet af internationale sammenslutninger. Forudsætningen for dansk indflydelse på driften af fremtidens internationale jernbanetrafik er derfor, at DSB inden for visse overordnede rammer frit kan deltage i etableringen af internationale sammenslutninger. Det kan f.eks. være en sammenslutning, der for de svenske, danske og tyske jernbaner forestår godstrafikken ad Danlink-ruten.

Der er ikke fra EF-organers side dikteret nogen bestemt form for sammenslutninger. Men aktieselskabsformen er naturligvis en nærliggende mulighed.

Statens/DSBs risiko vil ikke blive øget ved, at trafik, som DSB i dag er eneansvarlig for, overgår til en sammenslutning, hvor risikoen er begrænset til indskudt kapital eller garantier, når de holdes inden for det i tekstanmærkningen angivne totalbeløb.

Spørgsmål 8:

Ad tekstanmærkning nr. 78

Vil dette i skattemæssig henseende blive betragtet som et frynsegode?

Svar:

Tekstanmærkningen blev indsat i finansloven i forbindelse med udsendelse af en medarbejder fra Statens Luftfartsvæsen (SLV) til Joint Advance Authorities (JAA) i Hoffdorf i Holland for perioden 1. august 1991-31. juli 1994. I den forbindelse har Trafikministeriet fået bevillingsmæssig hjemmel til, at SLV-medarbejdere der med jævne mellemrum udsendes til internationale institutioner og organer får samme mulighed for låneoptagelse med statsgaranti til dækning af de ved en udsendelse til tjeneste i udlandet opståede finansieringsbehov som gældende for udenrigstjenstlige medarbejdere m.fl., jf. finansloven for 1991, tekstanmærkning nr. 1 under § 6 Udenrigsministeriet.

Jeg betragter ikke denne garanti som et frynsegode i skattemæssig henseende.

Spørgsmål 9:

Ad tekstanmærkning nr. 80

Hvorledes vil danske vognmænd være stillet i forhold til øvrige EF-vognmænd med de nævnte takster?

Svar:

Direktoratet for Vejtransport har oplyst mig om, at det kun har meget sporadisk viden om størrelsen af gebyrer for tilladelser i de øvrige EF-lande. En fyldestgørende undersøgelse vil kræve henvendelse til de enkelte EF-landes myndigheder og er derfor tidskrævende. Heller ikke Vognmandsorganisationerne i Danmark ligger inde med oplysninger af denne karakter.

Spørgsmålet kan således ikke umiddelbart besvares uden en større undersøgelse, men i det omfang Finansudvalget måtte ønske det, iværksætter jeg gerne et sådant arbejde.

Med venlig hilsen

HELGE MORTENSEN

Til Finansudvalget