

## TRAFIKMINISTERIET

Den 29. september 1993

I brev af 9. september 1993 (§ 28 – bilag 37, vedr. FFL94 § 28) har Finansudvalget bedt mig besvare følgende spørgsmål:

*Spørgsmål 5:**Ad § 28.51 Meteorologi*

Hvilken betaling modtager Meteorologisk Institut for den service, der ydes TV, Danmarks Radio m.fl.?

*Svar:*

Jeg lægger vægt på, at Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) kan formidle et så omfattende og differentieret udbud af meteorologisk information som muligt, herunder via de elektroniske medier. I modsætning til andre distributionskanaler, f.eks. kystradio, har DMI ingen udgifter ved anvendelse af de elektroniske medier. Disse medier har endvidere den fordel, at information om f.eks. meteorologiske situationer af sikkerhedsmæssig betydning hurtigt kan formidles til en meget stor del af befolkningen.

Hovedprincippet ved aftalerne med de elektroniske medier er således, at produktionen belaster DMI som led i instituttets grundlæggende aktivitet, at formidlingen er gratis for DMI, og at eventuel ekstra service fra DMI betales af rekvirenten. Som eksempel kan nævnes Danmarks Radios brug af DMI's meteorologer. Meteorologerne forbereder vejrudsigten inden for deres normale arbejdstid. Danmarks Radio betaler omkostningerne ved anvendelse af særligt udstyr og særlige processer, som man ønsker skal indgå i TV-avisen (f.eks. satellitbilleder), ligesom meteorologernes transport samt honorar for medvirken i TV betales af Danmarks Radio. Danmarks Radio betaler ikke for de udsigter, der bliver oplæst i radioen, men i nogle af regionalradioerne er der faste interview med DMI's meteorologer, og denne service betales der for.

Et andet eksempel er TV2, der betaler for modtagelsen af daglige grafikkladder til brug i nyhedsudsendelserne.

*Spørgsmål 6:**Ad § 28.61.01 Statsbanerne*

Hvad vil udgiften blive i 1994 for opretholdelse af Århus/Kalundborg ruten?

*Svar:*

Finansloven tager udgangspunkt i den af Folketinget den 4. november 1992 vedtagne dagsorden D6, der pålægger regeringen at opretholde ruten, forbedre dens økonomi og sikre finansiering af underskuddet i forbindelse med fastlæggelse af DSB's fremtidige økonomi. På baggrund af at DSB i 1993 har fået bevilget 118 mio. kr. til rutens videreførelse og beslutningen om at sikre en forbedring af rutens økonomi, er der i 1994 afsat 100 mio. kr. til dækning af DSB's økonomiske merbelastning ved rutens videreførelse.

*Spørgsmål 7:**Ad tekstanmærkning nr. 25*

Hvilken forpligtelse eller ansvar påtager staten sig?