

var uanvendeligt i den daglige drift. Efter nogen diskussion med CMI og efter et banemotorhavari på Kystbanen under en teknisk prøvekørsel primo juni indvilligede CMI i at modificere lokomotivet. Låneperioden blev forlænget en måned. Denne sidste måneds afprøvning forløb herefter lidt mere gnidningsfrit.

DSB havde dog mistet tålmodigheden og fra september 1992 og frem til d. 22.12.1992 forhandlede DSB et tillæg til kontrakten, der efter råd fra DSBs advokater alene omhandler nye og definitive leveringsterminer samt en procedure for hævnning af aftalen, såfremt CMI endnu engang overskrider de aftalte leveringsterminer.

Leveringen af det første lokomotiv blev fastsat til 23.07.1993, som dog blev udsat til 03.08.1993 som følge af strejke i Belgien.

Det første lokomotiv afsporede imidlertid dagen før leveringen under en prøvekørsel på CMIs egne spor i Belgien. Uheldet må i sig selv betragtes som Force Majeure, og berettiger derfor til levering ca. en måned senere (end 02.08.1993).

Det første lokomotiv er nu leveret (foreløbigt) til DSB, og skal derefter gennemføre en 6 måneders prøvedrift, hvor lokomotivet skal dokumentere den i kontrakten specificerede driftstabilitet, før det overtages endeligt af DSB. De 30 lokomotiver forventes i givet fald at være leveret til DSB inden udgangen af 1994.

Med venlig hilsen

HELGE MORTENSEN

Til Finansudvalget