

*Lb 51.7 Sidebanemodernisering*

Projektet omfatter tilpasning af køreplaner samt sikring af rationel drift på sidebaner til åbning af Storebæltsforbindelsen. Der foregår pt overvejelser om prioritering mellem strækningerne Odense-Svendborg, Bramming-Tønder og Tinglev-Sønderborg. Ibrugtagning senest til åbning af Storebæltsforbindelsen.

*Lb 51.10 Reinvestering i stationssikringsanlæg (ramme)*

Der er tale om en *rammebevilling*, som omfatter reeinvestering i ældre sikringsanlæg som stammer fra før første verdenskrig.

De stationer, hvor DSB vil reinvestere i moderne, men kendt teknologi, er endnu ikke endeligt prioriteret. Det drejer sig om:

Ølgod, Ulfborg, Lem, Viborg, Horsens, Struer, Lersøen, Randers, Langå, Hjørring, Borris og Hillerød.

*Lb 51.11 Fjernstyrings- og informationssystem på hovedstrækninger Sjælland-Fyn*

Projektet omfatter etablering af fjernstyrings- og informationssystem på strækningen Helsingør-København-Fredericia og ibrugtages løbende. Endelig samlet ibrugtagning 1994/95.

Projektet sikrer: Forøget kapacitet, forbedret kvalitet samt, at hverken fjernstyring eller information bliver generet af elektrisk støj i forbindelse med el-driften.

*Lb 51.12 Ny- og reinvestering i styrings- og informationssystemer (ramme)*

Der er tale om en *rammebevilling* afsat til fortsættelse af lb 51.11 i Jylland.

Strækningen Fredericia-Padborg er forudsat ibrugtaget i 1996 i forbindelse med Storebæltsforbindelsens åbning.

Øvrige strækninger i Jylland er endnu ikke prioriteret.

*Spørgsmål 2:*

»Er der en sammenhæng mellem gennemførelsen af sikringsarbejderne og DSB's elektrificeringsplaner? Også for så vidt angår elektrificeringsplanerne udbedes et statusnotat.«

*Svar:*

DSB har til spørgsmålets belysning oplyst:

Ved elektrificeringen af en strækning skal eksisterende og nye sikrings- og transmissionsanlæg mv. immuniseres over for påvirkninger fra køreledningerne. Ved fornyelser på andre strækninger vil det normalt ikke være dyrere samtidig at immunisere disse anlæg over for påvirkninger fra en eventuelt kommende elektrificering.

I Sønderjylland (2. spor Vojens-Tinglev) er der en tæt koordination med øvrige anlægsarbejder, herunder etablering af signal- og kommunikationsanlæg, med henblik på optimal planlægning og udførelse af alle anlægsarbejderne.

*Status*

På strækningerne Helsingør-København og København-Nyborg er der i dag etableret eldrift, og strækningen Nyborg-Odense er færdigbygget. Det drejer sig om i alt ca. 650 sporkilometer eller ca. 35 pct. af den i anlægslov af maj 1979 forudsatte elektrificering.

De igangværende og planlagte arbejder er, jf. FFL 94, som følger:

1. Odense-Fredericia-Kolding-Padborg/Sønderborg
2. Andre DSB-strækninger.

*Ad 1:* Arbejdet mellem Odense og Fredericia er ca. 95 pct. færdigt.

Arbejdet på Fredericia station og strækningen til Kolding (excl. stationen) pågår og påregnes færdig med udgangen af 1994.

Arbejdet på strækningen Kolding-Padborg er påbegyndt maj 1993 og påregnes færdig 1995/96. Den enkeltsporede strækning Tinglev-Sønderborg forventes færdig i løbet af 1996.