

Til § 28

Trafikministeriet

Fra trafikministeren er modtaget følgende skrivelser i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

TRAFIKMINISTERIET

Den 30. september 1993

Finansudvalget har i brev af 8. september 1993 (§ 28 – bilag 36) vedr. FFL 1994 stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 1:

»Idet henvises til Anmærkningerne, side 1914, vedrørende diverse sikringsarbejder m.v. ønskes oplyst, efter hvilken tidsplan sikringsarbejderne forventes tilendebragt.«

Et statusnotat om dette udbedes.

Svar:

Vedrørende tidsplaner for anlæg, opført på FFL 94, Lb 51. Diverse sikringsarbejder m.v., har DSB oplyst følgende:

Lb 51.1 Anlæg for automatisk togkontrol (ATC)

ATC-systemet indføres løbende og i takt med, at de enkelte køretøjer og strækninger udstyres med den nødvendige tekniske udrustning.

Tidsplan for ibrugtagning af følgende strækninger er:

- København-Århus inden den 31.12.1993
- København-Helsingør inden den 01.10.1994
- Ringsted-Rødby Færge inden den 31.12.1995

Strækningen Fredericia-Esbjerg og Lunderskov-Padborg ibrugtages senest i forbindelse med åbningen af Storebæltsforbindelsen, dvs. formentlig i 1996.

Antallet af trækraftenheder, der pr. juli 1993 er udstyret med ATC, er ca. 200. De resterende 200 vil blive udstyret med ATC i løbet af 1994.

Lb 51.5 Forbedring af transmissionsforholdene på strækningerne (ramme)

Der er tale om *en rammebevilling*, der indtil udgangen af 1994 dækker følgende strækninger:

- København-Helsingør
- København-Fredericia-Århus
- Roskilde-Køge-Næstved
- Ringsted-Næstved
- Lunderskov-Esbjerg

Strækningen Fredericia-Lunderskov-Padborg etableres i forbindelse med elektrificeringsarbejderne til 1996.

Projektet påtænkes videreført efter 1994 med strækningerne Næstved-Rødby Færge og Århus-Ålborg.