

foretagne fejl.

Den endelige prioriteringsproces er endnu ikke færdiggjort, men Søfartsstyrelsen overvejer bl.a. følgende typer af simulatorudstyr:

- En udbygning af eksisterende radarsimulatorer på de tre navigationsskoler, som både tilgodeser en nødvendig kapacitetsudvidelse og samtidig tager højde for den hurtige tekniske udvikling, der foregår på simulatorområdet.
- Skærmbaserede simulatoranlæg til maskinmesteruddannelsen, som skal træne de studerende i driftsmæssige indgreb i komplicerede tekniske processer.
- En operationel maskinrumssimulator, som vil kunne udsætte en nyuddannet maskinmester uden forudgående sejltid for en virkelighedstro arbejdssituation på det driftstekniske område og dermed reducere den stressfaktor og usikkerhed, der ofte er til stede, når en nyuddannet maskinmester tiltræder sit første job.

Der er fortsat planer om at etablere et simulatorcenter i form af en visuel brosimulator, hvor man med fuldt udsyn kan simulere et skibs manøvrer med stor nøjagtighed under virkelighedstro forhold. Formålet hermed er dels at styrke kvaliteten i søfartsuddannelserne og efteruddannelserne af skibsførere og dels at fremme forskning og udvikling inden for den maritime sektor. Regeringen vil til finanslovsforslaget stille et ændringsforslag, der afsætter 30 mill. kr. til et sådant simulatorcenter.

*Ad § 26.42.41. Statens undervisningsskibe*

*Spørgsmål 4:*

Hvorfor er skoleskibet DANMARK fortsat ikke indregistreret i DIS?

*Svar:*

I forslaget til finansloven for 1993 var det angivet, at skoleskibet DANMARK skulle optages i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Sigtet var, at de ansatte efter omregistreringen af skibet til DIS blev omfattet af de særlige skatteordninger, der gælder skibe optaget i DIS.

Spørgsmålet blev imidlertid efterfølgende forelagt Skatteministeriet, der oplyste, at skoleskibet, uanset om det måtte blive optaget i DIS, ikke ville blive omfattet af den særlige lempelse i ligningslovens § 33, der fritager ansatte på skibe i DIS for skat af lønindtægten. Årsagen hertil var, at bestemmelsen forudsætter, at skibe udelukkende anvendes erhvervmæssigt til transport af personer eller gods. Da skoleskibet ikke opfylder denne forudsætning, var der ikke længere grund til at omregistrere skoleskibet.

Til Finansudvalget