

hvis udførelsen af denne er uvæsentlig i forhold til de resterende rejser.

*Stk. 2.* Giver befragtningsaftalen rejsebefragteren ret til at vælge, hvilke rejser skibet skal udføre, kan aftalen kun hæves i medfør af § 358, dersom faren er af væsentlig betydning for opfyldelsen af aftalen.

**§ 360.** Bliver skibet efter påbegyndt lastning opholdt på grund af fare som nævnt i § 358 enten i lastehavnen eller i en anden havn, der anløbes under rejsen, skal omkostningerne ved opholdet anses som fælleshavariomkostninger og fordeles på skib, fragt og ladning efter reglerne om almindeligt havari. Hæves befragtningsaftalen, gælder dette dog ikke omkostningerne, som derefter påløber.

**§ 361.** Er skibet befragtet for så mange rejser, som det kan udføre i et angivet tidsrum, og har rejsebefragteren før udløbet af aftaleperioden fået meddelelse om, at skibet er klar til at indtage last, skal rejsen udføres, selv om dette vil ske helt eller delvis efter, at aftaleperioden er udløbet.

*Stk. 2.* Er det klart, at skibet ikke kan nå lastehavnen og være lasteklar for udløbet af aftaleperioden, har rejsebefragteren ikke pligt til at sende skibet til lastehavnen.

*Stk. 3.* Giver rejsebefragteren meddelelse om, at skibet kan komme for sent frem til lastehavnen og anmoder om forholdsordre, kan rejsebefragteren bestemme, enten at rejsen skal udføres i henhold til befragtningsaftalen, eller at aftalen skal ophøre. Aftalen ophører, dersom befragteren ikke uden ugrundet ophold, efter at have fået meddelelse herom, kræver, at rejsen skal udføres.

#### *Kvantumkontrakter*

**§ 362.** Reglerne om kvantumkontrakter gælder befordring med skib af fastsat kvantum gods fordelt på flere rejser inden for et angivet tidsrum.

*Stk. 2.* Er det aftalt, at rejserne skal udføres efter hinanden med bestemt skib, finder reglerne dog ikke anvendelse.

**§ 363.** Giver kontrakten et spillerum for det samlede kvantum gods, som skal befordres, har befragteren valget.

*Stk. 2.* Giver kontrakten et spillerum for, hvor stort kvantum der skal befordres på den

enkelte rejse, er det bortbefragteren, som har valget.

**§ 364.** Befragteren skal udarbejde et afskibningsprogram for perioder af rimelig længde under hensyn til det tidsrum, kontrakten gælder, og i god tid underrette bortbefragteren herom.

*Stk. 2.* Befragteren skal sørge for, at det kvantum, kontrakten omfatter, bliver rimeligt fordelt over kontraktperioden. Der skal herunder tages hensyn til størrelsen af de skibe, der skal bruges.

**§ 365.** Befragteren skal med rimelig frist give underretning om afskibninger. I underretningen skal befragteren angive det tidspunkt, godset senest vil være klar til lastning.

**§ 366.** Når underretning om en afskibning er givet, er bortbefragteren forpligtet til at fremskaffe et skib, som er egnet til at udføre rejsen i rette tid. Bortbefragteren skal med rimelig frist give befragteren underretning om, hvilket skib der skal udføre rejsen, og om dets lasteevne og forventede ankomst til lastehavnen.

*Stk. 2.* Bortbefragteren er ikke forpligtet til at fremskaffe skib til gods, der ikke er klart til lastning inden udløbet af kontraktperioden, medmindre overskridelsen skyldes forhold uden for befragterens kontrol og ikke er væsentlig.

**§ 367.** Når bortbefragteren har givet underretning efter § 366, gælder reglerne om rejsebefragtning eller stykgodstransport for den befordring, som skal udføres.

*Stk. 2.* Hvis bortbefragterens pligt til at udføre en enkelt rejse falder bort på grund af forhold, som bortbefragteren er ansvarlig for, har befragteren ret til at kræve, at godset eller et tilsvarende kvantum nyt gods bliver befordret.

*Stk. 3.* Såfremt bortfaldet af rejsen giver grund til at regne med, at senere rejser ikke vil blive udført uden væsentlig forsinkelse, kan befragteren hæve kontrakten for den resterende del.

**§ 368.** Hvis befragteren ikke i tide giver underretning om en afskibning, kan bortbefragteren fastsætte en rimelig tillægsfrist. Såfremt denne frist overskrides, kan bortbefragteren give underretning om skib i medfør af § 366 i overensstemmelse med det gældende afskibningspro-