

Henvendelser fra Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark og fra Danmarks Automobilhandler Forening, Dansk Metal og Motorbranchens Arbejdsgiverforening samt nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes besvarelse heraf

CENTRALFORENINGEN AF AUTOREPARATØRER I DANMARK

Taastrup, den 1. marts 1994

Folketingets Retsudvalg,
Folketinget,
Christiansborg, 1240 København K.

Vedr. Lovforslag nr. L 208 – Forslag til ændring af færdselsloven. (Periodisk syn af almindelige personbiler)

I anledning af fremsættelsen af ovennævnte lovforslag skal Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark på vegne af de frie (ikke mærkebundne) autoværksteder fremkomme med nedenstående kommentar.

Vi hilser det velkomment, at forslaget bygger på, at det fortsat er Statens Bilinspektion, der skal foretage de periodiske syn. Vi er imidlertid bekymrede over, at trafikministeren i forslaget bemærkninger lægger så stor vægt på, at en stor del af synene forventes udført som pladssyn, dvs. ude på værkstederne. Efter vor opfattelse vil det sløre billedet af den uvildighed, der er tilstræbt med henlæggelse af synene til Statens Bilinspektion. Uvildigheden sikres bedst ved, at bilassistenterne arbejder i deres eget miljø.

Det fremgår af bemærkningerne, at den overvejende del af branchen har tilkendegivet, at pladssyn vil være en fordel for alle parter. Det er lidt af en flothed. Iflg. Danmarks Statistik er der her i landet registreret 6.800 auto-

værksteder. Den overvejende del af branchen er i denne sammenhæng 950 mærkeværksteder, repræsenteret ved Danmarks Automobilhandler Forening og Motorbranchens Arbejdsgiverforening.

Efter vor opfattelse vil pladssynsmodellen gribe afgørende ind i branchens struktur, idet de større mærkeværksteder vil bruge pladssynene til at hente markedsandele fra de mindre værksteder. Vi ved fra tidligere forbrugerundersøgelser om værkstedsvalg, at 40 pct. af biler mellem 5 og 9 år og 25 pct. af biler, der er 10 år gamle og ældre, kommer på et mærkeværksted. Det betyder med den nuværende aldersfordeling af bilparken, at 414.000 af de biler, der skal til periodisk syn, i dag kommer på et mærkeværksted, svarende til 212.000 syn, såfremt alle vælger pladssyn.

Da pladssyn forudsætter min. 8 biler til syn samme dag, vil det overvejende være de større mærkeværksteder, der vil benytte sig af muligheden herfor. På den baggrund virker målsæt-