

om, at 50 pct. af samtlige syn af personbiler skal foregå som pladssyn, dvs. på privatejede værksteder.

Mindretallet har med tilfredshed bemærket, at ministeren i svar til Retsudvalget på spørgsmål 1 og spørgsmål 6-8, der er optrykt i betænkningen, har givet tilsagn om, at også mindre værksteder, såfremt de opfylder betingelserne herfor, kan søge godkendelse til at tilbyde pladssyn, ligesom ministeren har oplyst, at der intet er til hinder for, at flere mindre værksteder kan gå sammen om en investering i det påkrævede tekniske udstyr og derefter søge godkendelse til at tilbyde pladssyn.

Mindretallet lægger stærk vægt på, at ministeren som nævnt i svaret på spørgsmål 6 og 8 ved godkendelsen til pladssyn tager hensyn til geografisk spredning og i det omfang, yderligere bygningsfaciliteter måtte være nødvendige, søger at inddrage private bygningsfaciliteter gennem indgåelse af lejemål med private, hvor dette findes økonomisk rentabelt.

Et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget) vil ved 2. behandling redegøre for sin stilling til lovforslaget. Mindretallet kan tiltræde det stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) vil ligeledes redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 2. behandling.

Ændringsforslag

Af *trafikministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af FP):

Til § 2

1) § 2 affattes således:

»§ 2

Trafikministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden, som dog senest skal være den 1. januar 1998.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Ordningen med periodiske syn af almindelige personbiler skal ifølge direktivet først være gældende med fuld styrke fra 1. januar 1998.

Det nuværende tilsigelses- og kontrolsystem vedrørende periodiske syn af store køretøjer, varebiler m.v. ønskes opretholdt uændret senest indtil iværksættelsen af periodiske syn af almindelige personbiler. Det foreslås derfor, at det overlades til trafikministeren at fastsætte tidspunktet for lovens ikrafttræden, som dog senest skal være den 1. januar 1998.

Med ændringsforslaget sikres endvidere den fornødne tid til at planlægge ordningen med periodiske syn af almindelige personbiler.

Dorte Bennedsen (S) Erling Christensen (S) Lise Hækkerup (S) Lissa Mathiasen (S)

Holger Graversen (S) Ole Espersen (S) Sonja Albrink (CD) Bjarne Ørum (RV)

Inger Stilling Pedersen (KRF) Grove (KF) fmd. Helge Adam Møller (KF)

John Vinther (KF) Inge Dahl-Sørensen (V) Birthe Rønn Hornbech (V)

Svend Aage Jensby (V) Steffen Kjærulff-Schmidt (FP) Pernille Frahm (SF)