

Bet. o. lovf. vedr. færdselsloven

Til lovforslag nr. L 208. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 26. april 1994

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Periodisk syn af almindelige personbiler)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af spørgsmålene og svarene er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark samt fra Danmarks Automobilforhandler Forening, Dansk Metal og Motorbranchens Arbejdsgiverforening.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Socialistisk Folkepartis, Centrum-Demokraternes, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et flertal inden for flertallet (Socialdemokratiets, Centrum-Demokraternes, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) udtaler:

Flertallet har i forbindelse med Retsudvalgets behandling særligt ønsket at fremhæve nogle vigtige forudsætninger i forbindelse med gennemførelsen af de kommende periodiske syn af almindelige personbiler.

Pladssynene tilgodeser ønsket om geografisk spredning af synsstederne, og regeringen har givet tilsagn om at gøre sit yderste for at nå målsætningen om, at mindst 50 pct. af de kom-

mende syn af almindelige personbiler gennemføres ved pladssyn på hertil godkendte værksteder.

Herudover må der sættes på en øget fleksibilitet med hensyn til åbningstider på synsstederne. Under arbejdet med den budgetanalyse, som trafikministeren har sat i gang vedrørende Statens Bilinspektion, må mulighederne for åbningstid om lørdagen og enkelte aftener ud fra en serviceorienteret synsvinkel vurderes nøjere.

I forbindelse med tilrettelæggelsen af de kommende pladssyn er det afgørende, at der alene godkendes værksteder, som opfylder arbejdsmiljølovgivningens krav til synsarbejdets særlige forhold.

Med disse bemærkninger støtter flertallet trafikministerens lovforslag.

Et mindretal inden for flertallet (Venstres medlemmer af udvalget) udtaler indledningsvis, at lovforslaget er fremsat med det formål at gennemføre et EF-direktiv.

Mindretallet tilslutter sig pladssynsmodellen, der indebærer, at staten indgår lejeaftale med værkstederne og opfordrer ministeren til i størst muligt omfang at udnytte pladssynsordningen, så nye investeringer i offentligt byggeri så vidt muligt undgås.

Mindretallet har bemærket, at Danmarks Automobilforhandler Forening, Dansk Metal og Motorbranchens Arbejdsgiverforening i en henvendelse, der er optrykt i betænkningen, har tilsluttet sig ordningen og udtrykt interesse for at være med til at opfylde målsætningen