

Til lovforslag nr. L 203. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 21. april 1994

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet skriftlige spørgsmål til trafikministeren, indenrigsministeren og industri- og samordningsministeren, som disse har besvaret skriftligt. Udvalget har endvidere haft trafikministeren og indenrigsministeren i samråd. Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå tillige med et høringssvar fra ministeren for erhvervs-politisk samordning til trafikministeren vedrørende lovforslaget er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Asfaltindustrien,
Dansk Skovforening,
Entreprenørforeningen og
Kommunernes Landsforening.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Centrum-Demokraternes, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et flertal inden for flertallet (Socialdemokratiets, Centrum-Demokraternes, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) henviser til trafikministe-

rens svar på udvalgets spørgsmål 17-21, som er optrykt som bilag til betænkningen.

Et mindretal inden for flertallet (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) udtaler følgende:

Det er Socialistisk Folkepartis opfattelse, at kommunerne skal have mulighed for at konkurrere på lige fod med entreprenørerne ved afgivelse af tilbud på vejbyggeri.

Det er endvidere SF's opfattelse, at der med lovforslaget er sat vandtætte skotter mellem kommunernes forvaltninger, således at der ikke kan bruges skattepenge til at billiggøre de fra kommunerne fremkomne tilbud.

Et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres og Fremskridtspartiet medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Begrundelsen herfor er bl.a., at mindretallet er enig i udtalelserne fra ministeren for erhvervs-politisk samordning i brev af 22. december 1993 til trafikministeren. Brevet er optrykt som bilag til betænkningen. Mindretallet er enig i, at der tages et meget vidtgående skridt, såfremt lovforslaget vedtages i sin nuværende form.

Får vi efter næste valg et borgerligt flertal, vil mindretallet ændre loven således, at der bliver fuld gennemsigtighed mellem den offentlige og private sektor.