

Bilag

Et af udvalgets samrådsspørgsmål til miljøministeren

- A. Ministeren bedes redegøre nærmere for den af ministeren foreslåede afgrænsning af, hvilke organer der skal være omfattet af lovforslagets § 1, stk. 2, jf. bilag 6 og 7.

Miljøministerens talepapir vedrørende besvarelse af samrådsspørgsmål A

- Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er det ikke så ligetil at fastlægge en afgrænsning af direktivets begreb: organer med offentligt ansvar for miljøet og underlagt offentlig kontrol.
- I bemærkningerne til lovforslaget foreslog jeg, at organer, hvor det offentlige gennem ejerskab har en bestemmende indflydelse, skulle være omfattet.
- I forbindelse med l. behandling af lovforslaget erklærede jeg mig villig til at se nærmere på afgrænsningen, især af hensyn til de virksomheder, der er i konkurrence med andre.
- Jeg mener, at det er fornuftigt at give offentligt ejede virksomheder de samme betingelser som deres konkurrenter. Derfor har jeg foreslået, at man undtager virksomheder, der helt eller delvis befinder sig i en konkurrencesituation.
- Som eksempler har jeg nævnt Københavns Lufthavn og Tele Danmark.
- Lufthavnen kan opfattes som en monopolvirksomhed, men der er stigende international konkurrence, hvor f.eks. flyselskabernes valg af transit reflekterer udviklingen i omkostninger og servicetilbud.
- Tele Danmark har i øjeblikket eneret på taletelefoni og fast infrastruktur. Men op mod 50 pct. af virksomhedens virke sker i en konkurrencesituation, eksempelvis inden for datatransmission og mobiltelefonitjeneste.
- Med denne afgrænsning bliver der aktindsigt i miljøoplysningerne direkte hos organer, hvor det offentlige har en bestemmende indflydelse ved ejerskab, og som har monopol på sit område, f.eks. broselskaberne og DONG.
- Men derimod ikke aktindsigt direkte hos virksomheder som Tarco, Københavns Lufthavn eller Tele Danmark, der skal klare sig i en konkurrencesituation.
- Om andre selskaber er omfattet eller ej, må afgøres efter en konkret vurdering ud fra disse kriterier.
- Men undtagelse for pligten til at give aktindsigt betyder jo ikke, at man er afskåret fra at få aktindsigt i oplysninger om disse virksomheder. Det vil man kunne få ved at gå til de kommunale myndigheder, der har tilsynet med disse virksomheders forurening, eller til Miljøstyrelsen, når det gælder Københavns Lufthavn.