

Til lovforslag nr. L 178. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 16. marts 1994

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om støtte til de små øsamfund (trafikstøtte m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til miljøministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Centrum-Demokraternes, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres og Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

#### Ændringsforslag

Af et *mindretal* (FP), tiltrådt af et *mindretal* (KF og V):

#### Til § 1

1) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 3 indsættes efter stk. 4 som nye stykker:

»Stk. 5. De færgeruter, der er omfattet af loven, og som ikke er rent privatdrevne, skal udbydes i licitation, første gang i 1995.

Stk. 6. Sejladsen overdrages til den af de bydende, der med stort set uændret serviceniveau vil besejle ruten med den mindste udgift for det offentlige.«

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Bestemmelsen tager sigte på de færgeruter, der i dag drives af det offentlige (amtskommuner og/eller kommuner) eller af disse myndigheder i en selskabskonstruktion.

Bestemmelsen omfatter således ikke de færgeruter, der drives udelukkende privat.

Med ordet »serviceniveau« sigtes såvel på sejlplan og takster som på færgeskapacitet.

Som grundlag for afgivelse af tilbud på besjlingen skal der foreligge en sejlplan, der i overensstemmelse med hidtidig praksis har været forelagt øboerne (beboerforeningen) på den pågældende ø til udtalelse.

Udbudsmaterialet skal endvidere indeholde oplysninger om de afgifter og vedligeholdelsesudgifter, der vil blive pålagt tilbudsgiveren for anvendelsen af havnene på fastlandet og på øen.

Kontraktperiodens længde skal fremgå af udbudsmaterialet.

Det forudsættes, at de offentlige myndigheder, selskaber eller lignende, der i dag driver ruterne, også vil kunne afgive tilbud.

Licitationen forudsættes i øvrigt gennemført i overensstemmelse med gældende regler.

De årlige statslige tilskud til driften af de enkelte færgeruter er for tiden fastsat i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 79 af 7. februar 1991. De pågældende kommuner og amtskommuner skal ifølge loven yde mindst samme tilskud som staten.

Det samlede offentlige tilskud til de enkelte færgeruter udgør i dag i gennemsnit mere end 60 pct. af driftsudgifterne.