

Rådet for
Trafiksikkerhedsforskning

Notat fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning om højere hastigheder for knallerter, der er tilsendt udvalget

Vedr.: Journalnr.: 1993-240-6. Brev dateret 22. februar 1993, om højere hastigheder for knallerter.

Baggrund

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning (RfT) har fra Trafikministeriet, Færdelssikkerhedsafdelingen, modtaget en anmodning om en udtalelse vedrørende et brev fra Dansk Knallert Udvalg (DKU) og et vedlagt uddrag af en rapport om knallertkørsel udarbejdet i februar 1993. Brevet og rapportuddraget har baggrund i gennemførelsen af direktiv nr. 92/61/EØF om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer. Direktivet tillader, at knallerter kan have en konstruktivt bestemt hastighed på 45 km/t. En råds erklæring bekræfter, at direktivet ikke vedrører anvendelsesforskrifter, og at medlemsstaterne kan fastsætte egne regler.

Det fremgår af brevet fra DKU's advokat, at rapporten er udarbejdet af branchen for at undersøge behovet for i Danmark at fastsætte særregler, der vil begrænse udbredelsen af knallerten.

RfT så gerne, at rapportens fulde ordlyd var fremsendt.

Generelle betragtninger

I Færdelssikkerhedskommissionens handlingsplan er målet med trafiksikkerhedsarbejdet at nedsætte antallet af dræbte og tilskadekomne med 15 pct. fra 1988 til 1991, med yderligere 15 pct. fra 1991 til 1994 og med 15 pct. fra 1994 til år 2001. Dette mål er absolut, dvs. at stigende trafik ikke skal ændre handlingsplanens mål.

For knallerter, cykler og motorcykler har uheldsudviklingen fra 1988 til udgangen af september 1992 (seneste tilgængelige endelige

uheldsstatistik fra Danmarks Statistik) været dårligere end målsætningen og dårligere end for bilerne. Antallet af dræbte knallertkørere er på årsbasis faldet fra 43 til 37 ($\div 14$ pct.), og antallet af alvorlige skader er faldet fra 766 til 709 ($\div 7$ pct.).

Knallertkørsel er generelt farligere end de fleste andre transportformer, motorcykler undtaget. Dette betyder, at enhver overførsel til knallertkørsel (ekskl. fra motorcykler) vil give flere uheld. Risikoforholdet f.eks. mellem cyklistkørsel og knallertkørsel skønnes at være som 1:3. Knallertkørsel skønnes at være ca. 10 gange farligere end bilkørsel.

Set fra et trafiksikkerhedssynspunkt er det derfor ikke muligt at anbefale tiltag, der fremmer knallertkørsel.

Betænkelighederne ved en højere knallert-hastighed vedrører især følgende forhold:

- Det må antages, at flertallet af de eksisterende knallerter, der er neddroset til kun at kunne køre 30 km/t, forholdsvis let vil kunne omstilles til at kunne køre 45 km/t. Dette vil give flere uheld.
- Uændrede bestemmelser vedrørende knallerter, blot med en højere hastighedsgrænse, forventes at forøge antallet af knallertkørere, især unge.
- En højere hastighedsgrænse for knallerter må formodes at betyde, at disse knallerter ikke længere vil kunne tillades på cykelsti. Dette vil give en forbedring i cyklisternes sikkerhed, men denne forbedring forventes at blive opvejet af den højere risiko for knallertkørerne på kørebanen.

DKU's rapportuddrag

Som nævnt ovenfor ville det være en fordel