

Det betyder, som det er set i talrige andre tilfælde, at regeringen, ministeren og Folketinget bliver afskåret fra muligheden for direkte indflydelse, hvilket ikke er sundt for folkestyret og demokratiet.

Der er således rigeligt med gode grunde til at stemme imod lovforslaget, hvilket mindretallet vil og skal i øvrigt henvise til de mange forskellige indlæg under 1. behandling af lovforslaget i Folketinget.

Ændringsforslag

Af trafikministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 1

1) Nr. 15 affattes således:

»15. Efter § 63 indsættes:

»§ 63 a. Registreringspligtig knallert må kun føres af personer, der har erhvervet kørekort til bil eller motorcykel.

Stk. 2. Føreren skal under kørsel have kørekortet hos sig og på forlangende vise det til politiet.«

2) I den under nr. 18 foreslåede affattelse af § 72, stk. 1, 3. pkt., indsættes efter »konstruktivt bestemt«: »maksimal«, og »30 km/timen« ændres til: »30 km i timen«.

Til § 4

3) Paragraffen affattes således:

»§ 4

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. § 1, nr. 21 og 22, træder dog i kraft den 1. juli 1994.

Stk. 3. Ved lovens ikrafttræden afsluttes de løbende afgiftsperioder efter vægtafgiftsloven for trehjulede eldrevne motorcykler og knallerter med tilbagebetaling af afgift for tiden efter lovens ikrafttræden.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Det har givet anledning til omfattende drøftelser, om adgangen til at føre tohjulede registreringspligtige knallerter skulle være betinget af, at den pågældende fører har erhvervet kørekort til motorcykel. Det har i den forbindelse været anført, at et sådant kørekorts krav i for vidt omfang vil begrænse kredsen af personer, som vil kunne føre disse knallerter.

På baggrund heraf foreslås det, at tohjulede registreringspligtige knallerter ligeledes kan føres af personer, som har erhvervet kørekort til bil.

Det tillægges i den forbindelse afgørende betydning, at føreren har kørekort og derved har kendskab til færdselsbilledet på kørebanelen. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til nr. 15 i lovforslaget vedrørende begrundelsen for at stille krav om kørekort til registreringspligtige knallerter.

Til nr. 2

Der er alene tale om en konsekvensrettelse, således at formuleringen bliver overensstemmende med den formulering, som i øvrigt er anvendt i lovforslaget.

Til nr. 3

Bestemmelsen indeholder ikrafttrædelsesbestemmelsen. Danmark var forpligtet til inden den 1. januar 1994 at sætte regler i kraft, der gennemfører direktiv 92/6/EØF og direktiv 92/61/EØF. Det foreslås derfor i § 4, at loven med undtagelse af de i stk. 2 nævnte bestemmelser træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Det ændrede ikrafttrædelsestidspunkt medfører, at tilbagebetaling af vægtafgift ikke vil finde sted for afgift betalt for tiden efter den 1. januar 1994, men for afgift betalt for tiden efter lovens ikrafttræden.